



# SHOWCASE

TOTVS Roteirização e Entrega  
Versão 6.4.2407.130174

# /// Cadastrar velocidade no Veículo



**THE PROBLEM:** Operacionalmente veículos possuem velocidades distintas, podendo comprometer a informações de tempo previsto da viagem

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de cadastrar a velocidade do veículo de maneira individual, **para que** o cálculo seja realizado conforme a velocidade de cada veículo, gerando uma assertividade maior sobre o tempo de viagem.

### AS IS

Não é possível cadastrar velocidade para cada tipo de veículo.



### TO BE

Em cadastros > veículo agora é possível incluir a velocidade por veículo.

Com a regra implementada, o TRE irá considerar o menor valor entre cadastro do veículo e ZT de velocidade.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade
- Maior precisão das informações da viagem.
-

# /// Cadastrar velocidade no Veículo



3



Roteirização e Entrega



Pesquisar



Cadastro



Programação



Rastreamento



Relatórios



Integração



KPI



Configuração



Administração



## Veículo

Código

Padrao

Nome

Padrao

Última atualização

01/01/17 01:00

Geral

Classificações

### Restrições

Número máximo de paradas por veículo (min. 2)

Velocidade (km/h)

50,00

### Capacidade

Peso máximo (kg)

50000,000

Volume máximo (m³)

50,000

Valor máximo (R\$)

0,00

Peso mínimo (kg)

0,000

Volume mínimo (m³)

0,000

Valor mínimo (R\$)

0,00

### Gavetas



Peso máximo (Kg)

Volume máximo (m³)

Valor máximo (R\$)

Quantidade

### Pedágio

Tipo de veículo

# /// [Monitoráveis] Alterar fluxo de falha no TRE



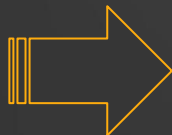
**THE PROBLEM:** Quando ocorre uma falha parcial, não é possível identificar qual item e quantidade foram devolvidos.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que o fluxo de falha seja alterado para contemplar Falha total ou Parcial do Registro de entrega, assim, como identificar visualmente o item com falha **para** proporcionar ao cliente uma melhor visibilidade sobre a quantidade e item não entregue.

### AS IS

Ao realizar falha indicamos o peso e volume que está sendo devolvido.



### TO BE

É possível selecionar se a falha é parcial ou total. Ao realizar a falha parcial será possível indicar qual item e quantidade não foi entregue. Em monitoráveis> hierarquia é possível identificar visualmente o item, peso, volume, valor e quantidade não entregue.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade
- Maior precisão das informações da viagem.
- Maior controle sobre itens devolvidos.
- Adequar ao mercado

# /// [Monitoráveis] Alterar fluxo de falha no TRE (Front) TO-BE



TOTVS Roteirização e Entrega

Status: Contido (Idêntico)

Pesquisar

Total 1

- Viagem 16503
  - Localidade 01 colombia Endere
  - Localidade colombia4 Endere
  - Localidade colombia 2 Endere
  - Localidade Colombia2- LC Endere
  - Transição 7653 - Saida
  - Transição 16503Retorno a origem
  - Transição 368 - Registro de entrega

1-1 de 1 resultado

### Informe de efetividade de entrega

Motivo de não entrega  
Outros x

Falha total ou parcial?  
 Total  Parcial

Item	Quantidade	Quantidade total
368 - IT-TRE-PRODUCT-004	0	2
368 - IT-TRE-PRODUCT-001	1	1

Comentário

Não foi possível realizar a entrega do produto 68 - IT-TRE-PRODUCT-001 devido avaria.

Adicionar imagem (png, gif e jpg)

Escolher arquivos Avaria.jpg

Fechar Salvar

10 25 50 100



## AS-IS



# /// [Monitoráveis] Alterar fluxo de falha no TRE (Mobile) TO-BE



**Cockpit Logístico**

22354

Status: Em execução      Transportadora: Default - DEF

03/07/2024 08:51 ✓

**Chegada** ✓  
Viagem 22354  
03/07/2024 08:51

**Início de Descarregamento** ✓  
Viagem 22354  
03/07/2024 08:51

**Registro de entrega**  
Pedido 3322  
Nota fiscal 3322  
03/07/2024 08:57

**Fim de Descarregamento**  
Viagem 22354  
03/07/2024 08:57

**Saída**  
Viagem 22354  
03/07/2024 08:57

**Retorno a origem**  
Viagem 22354  
03/07/2024 10:08

+



# //// [Monitoráveis] Criar uma ocorrência a partir de um motivo de não entrega

8

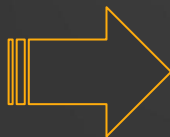
## THE PROBLEM:

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de poder criar uma ocorrência a partir de um motivo de não entrega, **para** que o usuário tenha a possibilidade de realizar tratativas referente a falhas.

### AS IS

Não são geradas ocorrências em entregas que tiveram falhas.



### TO BE

Ao associar o motivo de não entrega a uma causa de ocorrência com tipo de monitorável Nota fiscal, será gerada uma ocorrência automática, onde o usuário poderá realizar tratativas sobre a falha.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade
- Aumento de competitividade
- Facilidade na identificação de falhas.
- Adequação ao mercado.



# /// [Monitoráveis] Criar uma ocorrência a partir de um motivo de não entrega



9

**TOTVS** Roteirização e Entrega 🔔 11 🇧🇷 👤 ⓘ

**Motivo de não entrega**

Código	Nome	Descrição
<input type="text" value="023"/>	<input type="text" value="Cliente Fechado"/>	<input type="text" value="Cliente Fechado"/>

Default

Para criar uma ocorrência automática, selecione a causa da ocorrência.

Causa de ocorrência



Pesquisar



Cadastro



Programação



Rastreamento



Relatórios



Integração



KPI



Configuração



Administração

**TOTVS**

# //// [Monitoráveis] Nova regra de finalização do monitorável

## Nota fiscal



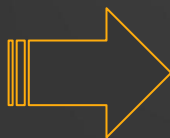
**THE PROBLEM:** O monitorável nota fiscal é finalizado somente quando a viagem é finalizada.

### THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que seja criada uma nova regra para que o monitorável nota fiscal, seja finalizado automaticamente quando todas suas transições (registro de entrega) forem executadas. Deve ser possível incluir ocorrências em monitoráveis finalizados.

#### AS IS

O monitorável não finaliza após a execução das transições.



#### TO BE

Ao realizar as transições de registro de entrega vinculadas a um monitorável NF, o mesmo será finalizado. com esta melhoria agora também é possível incluir ocorrências em monitoráveis finalizados.



#### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# //// [Monitoráveis] Contemplar visualização de monitoráveis filhos finalizados

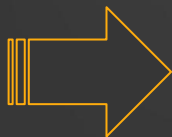
**THE PROBLEM:** Na tela monitoráveis, visão por hierarquia, não é possível visualizar um monitorável NF finalizado que esteja em uma viagem em execução.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que seja possível visualizar um monitorável NF finalizado que esteja em uma viagem em execução, para melhorar a usabilidade.

### AS IS

Não é possível visualizar um monitorável NF finalizado que esteja em uma viagem em execução.



### TO BE

É possível visualizar as informações de um monitorável NF finalizado em uma viagem que esteja em andamento.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# /// [Monitoráveis] Identificar visualmente itens com falha



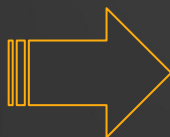
**THE PROBLEM:** Não é possível identificar visualmente quando um item está com status falha.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que seja possível identificar visualmente um item com falha **para** facilitar a utilização do usuário.

### AS IS

Não é possível identificar visualmente quando um item está com status falha.



### TO BE

Na tela de monitoráveis > visão por hierarquia e na aba hierarquia da viagem, é possível identificar visualmente através do ícone, itens que tiveram falha assim como o valor, volume peso e quantidade não entregue.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# /// [Monitoráveis] Identificar visualmente itens com falha



13

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Monitoráveis

Atualizar automaticamente

Busca: Pesquisar, Limpar, Filtros, Combinar

Total	1	Valor (R\$)	R\$ 25,00	Distância (km)	2.750,985	Peso (kg)	25			
<input type="checkbox"/>	Viagem 22802	Progresso	<div><div></div></div>	Data estimada	25/06/24 18:54	Peso (kg)	25	Número de Ocorrências	0	
<input type="checkbox"/>	Nota 272	Pedido 272	Progresso	<div><div></div></div>	Data estimada	25/06/24 18:55	Peso (kg)	0	Número de Ocorrências	1
<input type="checkbox"/>	Item 27/222	Pedido 272	Sequência 1	Produto	DEFAULT	Categoria de produto	DEF - DEFAULT	Quantidade	1	
<input type="checkbox"/>	Item 27/22	Pedido 272	Sequência 0	Produto	ARROZ INTEGRAL LFT1	Categoria de produto	1007	Quantidade	2	
Valor 4		Volume 4	Peso 4	Quantidade não entregue	2					
Valor não entregue 4		Volume não entregue 4	Peso não entregue 4							
<input type="checkbox"/>	Transição 272 - Registro de entrega - Registro de entrega	Localidade destino-001	Doca	N/A	Horário estimado	25/06/24 18:55				
<input type="checkbox"/>	Nota 43e3	Pedido 43e3	Progresso	<div><div></div></div>	Data estimada	25/06/24 09:55	Peso (kg)	0	Número de Ocorrências	0
<input type="checkbox"/>	Item 143/3	Pedido 43e3	Sequência 0	Produto	ARROZ INTEGRAL LFT1	Categoria de produto	1007	Quantidade	2	
Valor 4		Volume 4	Peso 4							
<input type="checkbox"/>	Item 43/3	Pedido 43e3	Sequência 1	Produto	DEFAULT	Categoria de produto				

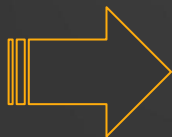
**THE PROBLEM:** Não é possível alterar mais de uma parada ao mesmo tempo.

## THE HILL

**Eu como** Usuário **gostaria** que ao realizar a ação manual, alterar sequência de paradas da viagem, seja possível, movimentar mais de uma parada por vez, **para** facilitar a mudança de sequência.

### AS IS

É possível realizar a alteração de sequência de uma parada por vez.



### TO BE

É possível alterar a sequência de mais de uma parada por vez, desde que, as mesmas sejam sequenciais.










### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade.
- Adequar ao mercado

Pedidos  Viagens 

## Viagens

<input type="checkbox"/>	Viagens 1	Distância (km)	2.750,985	Valor	R\$ 25,00	Peso (kg)	25	Volume (m³)	25	UEs	15	Pedidos	5	 
<input checked="" type="checkbox"/>	Viagem 22301		Em análise		Não sincronizada		Veículo teste	Peso (kg)	25	Volume (m³)	25	Custo	R\$ 0,00	 

 1 - 1 de 1 resultado

- Mover seleção aqui
- Rota
- Calcular pedágio
- Edição de viagem
- Finalizar
- Cancelar viagem
- Expandir todos os níveis
- Contrair todos os níveis
- Expandir detalhes do 1º nível
- Contrair detalhes do 1º nível



# /// [Otimização] Melhoria na otimização



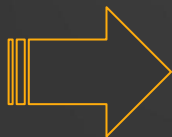
**THE PROBLEM:** Cenário de prejuízo cliente Ullian

## THE HILL

**Eu como** Usuário **gostaria** que seja realizado uma melhoria na otimização, visando reduzir KM da viagem.

### AS IS

Em algumas viagens encontramos viagens onde o TRE não priorizava a menor distância.



### TO BE

Realizada melhoria na otimização para que o TRE considere o menor percurso da viagem.



### OUTCOME

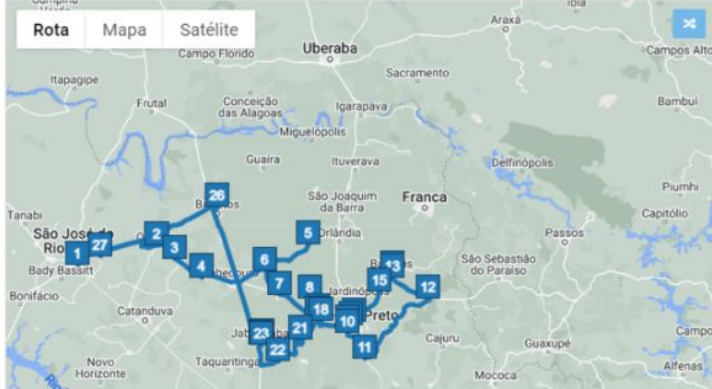
- Melhoria do resultado da roteirização.
- Redução de custos.
- Diferencial competitivo.

# //// [Otimização] Melhoria na otimização AS-IS

TOTVS Roteirização e Entrega

### Visualização de rota

Viagem	Veículo
1500	TRUCK



Viagem 1500     Em análise     Não sincronizada     Veículo T

UEs 321    Valor R\$ 126.643,25  
Início 07/06/24 07:34    Fim 07/06/24 22:51

**Distância de Ida (km) 620,482    Distância de volta (km) 143,684**

ZI operação RIBEIRAO PRETO - FRANCA

764 km

# /// [Otimização] Melhoria na otimização



Visualização de rota

Viagem	Veículo
11355	TRUCK

Mapa de rota com 27 pontos marcados. A rota é visualizada em um mapa de satélite, mostrando a trajetória entre várias localidades, incluindo São João del-Rei, Ribeirão Preto e outras cidades da região.

Viagem	Em análise	Não sincronizada	Veículo	Peso (kg)	Volume (m³)	Custo
11355	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	TRUCK	3.969,194	48,278	R\$ 3.395,18

UEs	Valor	Taxa de utilização por peso (%)	Taxa de utilização por volume (%)
321	R\$ 126.648,24	28,010	80,463

Início	Fim	Duração	Placa
13/06/24 13:55	14/06/24 13:34	10 4h 38m	ECM2A56

Distância de Ida (km)	Distância de volta (km)	Pedágio de ida	Pedágio de volta
615,947	98,828	R\$ 0,00	R\$ 0,00

ZT operação RIBEIRÃO PRETO - FRANCA

714 km

# //// [Monitoráveis] Persistir arquivos do TRE em Cloud



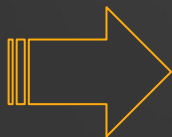
**THE PROBLEM:** Alto custo de armazenamento.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de ter um local na "nuvem" onde eu possa armazenar os arquivos transitados no TRE **para** ter um menor custo do processo de armazenagem.

### AS IS

Os arquivos são armazenados no banco, tornando o processo custoso.



### TO BE

É possível realizar o armazenamento de arquivos em nuvem.



### OUTCOME

- Redução de custos.
- Equiparação ao mercado.
- Evolução de produto.

# /// [Mapas] Implementação dos Mapas da Argentina e Colômbia

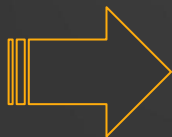
## THE PROBLEM:

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que seja implementado os mapas dos países da América do Sul, **para** expandir a comercialização e utilização do TRE.

### AS IS

No TRE conseguimos otimizar viagens apenas dentro do país Brasil.



### TO BE

É possível otimizar viagens dentro do país Argentina e viagens internacionais entre Brasil e Argentina.  
É possível otimizar viagens dentro do país, Colômbia.



### OUTCOME

- Expansão de mercado
- Diferencial competitivo

# /// [Mapas] Implementação Mapas Argentina e Colômbia

↔

Pesquisar

☰

▶

📍

📄

🔄

⚙️

📦

TOTVS

Rota Mapa Satélite

Pedidos →

Viagens →

Google

Atalhos do teclado Dados cartográficos ©2024 Google Termos



# /// [Mapas] Implementação Mapas Argentina e Colômbia

- 🔍 Pesquisar
- 📄 Cadastro
- 🎬 Programação
- 📍 Rastreamento
- 📊 Relatórios
- 🔗 Integração
- 📈 KPI
- ⚙️ Configuração
- 🏠 Administração

Mapa de Colômbia e Panamá com rotas de entrega. O mapa mostra a rota principal em azul, conectando Medellín (M4) a Bogotá (B3) e outras localidades. O mapa inclui controles de visualização (Rota, Mapa, Satélite) e uma barra de ferramentas lateral.



# /// [Monitoráveis] Inclusão de filtro por pedido



## THE PROBLEM:

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que seja incluído na tela de monitoráveis o filtro de pedidos, **para** poder identificar um ou mais pedidos de um monitorável.

### AS IS

A tela monitoráveis não possui filtro por pedido.

### TO BE

Em monitoráveis > filtro é possível pesquisar através do campo Pedido / Código externo um ou mais pedidos dos monitoráveis.

### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade



# /// [Monitoráveis] Inclusão de filtro por pedido



**TOTVS Roteirização e Entrega**

Monitoráveis

Pedido

Código externo: *lgul*

**31222** x

Personalização de filtros

Ações	Atributos	Operadores
	Pedido / Código externo x	Igual

Valor (R\$) R\$ 25,00      Distância (km) 2.750,935      Peso (kg) 25

Viagem	Nota	Pedido	Progresso	Data estimada	Peso (kg)	Número de Ocorrências
Viagem 22302			Progresso	25/06/24 18:54	25	0
	Nota 272	Pedido 272	Progresso	25/06/24 18:55	0	1
	Nota 43e3	Pedido 43e3	Progresso	26/06/24 09:55	0	0
	Nota 342545	Pedido 342545	Progresso	26/06/24 11:03	0	0
	Nota 38354	Pedido 38354	Progresso	26/06/24 12:18	0	0
	Nota 31222	Pedido 31222	Progresso	27/06/24 09:55	0	0

# /// Melhoria no início da execução



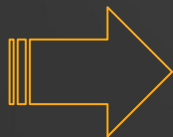
**THE PROBLEM:** Um botão único botão com duas funcionalidades e pouca usabilidade

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de separar as ações necessárias para o início da execução onde a configuração de monitorável e o início da execução sejam ações diferentes para dar maior clareza nas ações e melhorar a usabilidade nesta etapa.

### AS IS

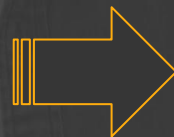
Um botão único botão com duas funcionalidades e pouca usabilidade.



### TO BE

Separação das ações necessárias para o início da execução e configuração de monitorável.

- Botão para Configurar monitorável
- botão "Iniciar execução".



### OUTCOME

- Melhor clareza sobre as ações realizadas
- Agilidade no fluxo de início da execução
- Melhora da usabilidade

# /// Melhoria no início da execução



TOTVS Roteirização e Entrega

Monitoráveis

Código externo: Igual

1401 x

Pesquisar Limpar Filtros

Código	Motorista	Dispositivo de Rastreamento	Número do dispositivo	Configurações
1401	TRE-003 x	Dispositivo Ana#14 x	+551199999989 x	+ ✎ 🗑️

Exibir apenas motoristas e dispositivos sem viagens associadas?

Cancelar Iniciar execução

Total 1 Valor (R\$) R\$ 3.100,00 Distância (km) 16,145 Peso (kg) 600

Seleção	Viagem	Progresso	Data estimada	Peso (kg)	Número de Ocorrências
<input checked="" type="checkbox"/>	Viagem 1401	Progresso	24/05/23 08:00	600	0

1 - 1 de 1 resultado

Monitoráveis Transições Importar Baixar anexos

Atualizar automaticamente

Visão por endereço

# /// [Crud Motorista] Remover os botões enviar Sms e gerar Qr-code 27

**THE PROBLEM:** Na tela cadastro de motorista, ao lado dos registros, exibimos os botões enviar sms e gerar qr-code desabilitados.

## THE HILL

**Eu como** analista de qualidade **gostaria** que os botões de enviar sms e gerar qr-code fossem removidos desta tela pois essas funcionalidades não são aplicáveis para esse cadastro.

### AS IS

Exibe ao lado dos registros os botões enviar sms e gerar qr-code desabilitados.



### TO BE

Não será exibido os botões de enviar sms e gerar qr.code.



















### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# /// [Crud Motorista] Remover os botões enviar Sms e gerar Qr-code

## TO BE

The screenshot displays the 'Motoristas' (Drivers) management interface in the TOTVS Roteirização e Entrega system. The page features a blue header with the application name and user profile icons. A dark sidebar on the left contains navigation menu items. The main content area shows a table with two columns: 'Identificador' and 'Nome do motorista'. Each row in the table includes edit and delete icons. At the bottom, there is a pagination control showing '1 - 8 de 8 resultados' and a dropdown menu for page size (10, 25, 50, 100).

	Identificador	Nome do motorista
 	sara	TRE
 	Sara	Sara
 	NFS	NFS
 	neolog	neolog
 	carlos.m	carlos.m
 	bad test	bad test
 	Ana.Calito	Ana
 	Alex-teste	Alex-teste

# /// Ajustar comportamento na atualização de pedidos



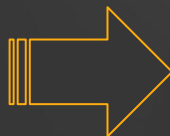
**THE PROBLEM:** A flag de alteração de pedido em viagem liberada reflete tanto em viagens com status "Liberada" quanto "Em análise" e o comportamento da funcionalidade é diferente de acordo com o ambiente.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que fosse criada uma nova flag de configuração para atualização de pedidos em viagem com status em análise em Configuração > integração para dar mais flexibilidade ao usuário quanto às atualizações dos pedidos.

### AS IS

Há uma única flag para alteração de pedido em viagem liberada que também pode refletir em viagens "em análise" e diferença no comportamento quando é um ambiente novo ou não.



### TO BE

Criação de uma nova flag de configuração para atualização de pedidos em viagens com status "Em análise" e padronização da funcionalidade.



### OUTCOME

- Mais flexibilidade quanto às atualizações de pedidos em viagem
- Padronização das funcionalidades
- Melhoria da usabilidade



# /// Ajustar comportamento na atualização de pedidos

## Padronizar os comportamentos de atualização de pedidos via integração

- **Comportamento se as flags estiverem ligadas:**
  - Atualiza o pedido e não cancela a viagem
- **Comportamento se as flags estiverem desligadas:**
  - Retorna com erro/Não atualiza o pedido.

The screenshot shows the 'Integrações' (Integrations) configuration page in the TOTVS Roteirização e Entrega system. The page is divided into several sections with various settings:

- Formato da quantidade:** Unitário
- Unidade de peso:** Quilograma
- Unidade de volume:** Metro cúbico
- Encaixe:**  Encaixe
- Expedição automática de viagens liberadas em que todos os pedidos possuam nota fiscal:**
- Geocodificar primeiro resultado e marcar revisão:**
- Permitir encaixe de pedidos não prioritários:**
- Validar se pedidos possuem nota fiscal associada:**
- Permitir realizar encaixe em monitoráveis não iniciados:**
- Aquisição:**
  - Inserção permite atualizar:**
  - Atualização permite inserir:**
  - Permite alteração de pedido em viagem em análise:**
  - Permite alteração de pedido em viagem liberada:**
  - Atualização de endereço altera geocodificação:**
  - Remove itens de pedido omitidos na atualização de pedido:**
- Aquisição ligada para:**
  - Produto:**
  - Localidade:**
  - Pedidos:**
- Publicação:**
  - Permite sincronização de pedido no encaixe:**
- Sincronização:**
  - Solicitar:**  Informar
- Permissão:**
  - Permitir o cancelamento de viagem sincronizada:**
- Solicitações:**
  - Solicitação de cancelamento de viagem ligada:**
  - Solicitação de reprogramação de viagem ligada:**

# /// Ajustar comportamento na atualização de pedidos



- Reorganização da seção de "Aquisição".

## TO BE

The screenshot shows the configuration page for Integrations in the TOTVS Roteirização e Entrega system. The page is organized into several sections:

- Integrações** (Integrations):
  - Formato da quantidade** (Quantity format): Unitário x
  - Unidade de peso** (Weight unit): Quilograma x
  - Unidade de volume** (Volume unit): Metro cúbico x
  - Options:**
    - Encaixe
    - Expedição automática de viagens liberadas em que todos os pedidos possuam nota fiscal
    - Geocodificar primeiro resultado e marcar revisão
    - Permitir encaixe de pedidos não prioritários
    - Validar se pedidos possuem nota fiscal associada
    - Permitir realizar encaixe em monitoráveis não iniciados
- Aquisição** (Acquisition):
  - Inserção permite atualizar
  - Atualização permite inserir
  - Permite alteração de pedido em viagem em análise
  - Permite alteração de pedido em viagem liberada
  - Atualização de endereço altera geocodificação
  - Remove itens de pedido omitidos na atualização de pedido
- Aquisição ligada para:** (Linked acquisition for):
  - Produto
  - Localidade
  - Pedidos
- Publicação** (Publication):
  - Permite sincronização de pedido no encaixe
  - Sincronização:**
    - Solicitar
    - Informar
  - Permissão:**
    - Permitir o cancelamento de viagem sincronizada
  - Solicitações:**
    - Solicitação de cancelamento de viagem ligada
    - Solicitação de reprogramação de viagem ligada
- Serviços para tarefas de integração** (Services for integration tasks)

# /// Alteração do nome da tela "Caminhões" para Alocação de Placa



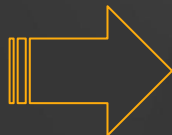
**THE PROBLEM:** A tela onde apresentamos a alocação de placas é nomeada como "Caminhões".

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de alterar o nome da tela "Caminhões" para "Alocação de Placa" para referenciar o que essa tela realmente mostra ao usuário.

### AS IS

A tela onde apresentamos a alocação de placas é nomeada como "Caminhões".



### TO BE

Submenu e tela renomeados para "Alocação de placa" para referenciar o que essa tela realmente mostra ao usuário, a alocação de placa nas viagens.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# Alteração do nome da tela "Caminhões" para Alocação de Placa



**TOTVS Roteirização e Entrega**

**Alocação de Placa**

Data de início: *Maior ou igual* ▼

03/07/2024 00:00

Filtros ▼ Combinar ▼ Remover filtros

Otimização	Seleção	Placa	Veículo	Data de início	Data de fim	Observações
------------	---------	-------	---------	----------------	-------------	-------------

Exportar

# Alterar o nome do arquivo de exportação da tela "caminhões"



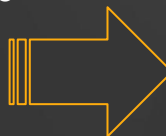
**THE PROBLEM:** Ao utilizar o idioma do produto "Português" e exportar o arquivo desta tela, o nome do arquivo é exibido como "truckAllocation.spreadsheet".

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de alterar o nome do arquivo exportado da tela Caminhões para que o arquivo siga o idioma escolhido no sistema.

### AS IS

Nome do arquivo exibido como "truckAllocation.spreadsheet" mesmo quando o idioma é Português.



### TO BE

O nome do arquivo de exportação seguirá o idioma escolhido para a utilização do produto.  
Português: Alocação.veículo.placa  
Inglês: vehicleandplateallocation



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# Alterar o nome do arquivo de exportação da tela "caminhões"



**TOTVS Roteirização e Entrega**

**Alocação de Placa**

Data de início: *Maior ou igual*  
26/05/2024 00:00

Pesquisar Limpar Filtros

Viagem	Placa
15851	AAA-0909 x
15852	AAA-0909 x
15901	AAA-0909 x

1 - 3 de 3 resultados

Exportar

**Alocação de veículo placa (3) [Modo de Exibição Protegido] - Excel**

ARQUIVO PÁGINA INICIAL INSERIR LAYOUT DA PÁGINA FÓRMULAS DADOS REVISÃO EXIBIÇÃO Ana Carolina Calito Mamede... Habilitar Edição

**MODO DE EXIBIÇÃO PROTEGIDO** Cuidado, pois arquivos provenientes da Internet podem conter vírus. A menos que você precise editá-los, é mais seguro permanecer no Modo de Exibição Protegido.

	A	B	C	D	E
	Viagem	Caminhão	Transportadora	Veículo	Início
1					
2	15851	AAA-0909 - AAA-0909	Default	Fiorino	10/06/2024, 08:00:00
3	15852	AAA-0909 - AAA-0909	Default	Fiorino	10/06/2024, 08:21:22
4	15901	AAA-0909 - AAA-0909	Default	Fiorino	10/06/2024, 08:42:45
5					
6					
7					
8					

**Alocação de veículo placa**

PRONTO

# /// Adicionar tooltip nas ações de otimização e banco de dados - ConfigParams



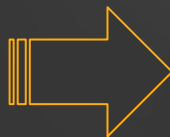
**THE PROBLEM:** Ações de configuração na tela Config params não apresenta informações sobre a funcionalidade.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** adicionar tooltip nas configurações de otimização e banco de dados para facilitar a usabilidade de quem irá realizar essas ações quando necessário.

### AS IS

Ações de configuração na tela Config params não apresenta informações sobre a funcionalidade.



### TO BE

Na tela de configuração (ConfigParams), adicionar um tooltip para as ações dentro de otimização e banco de dados.

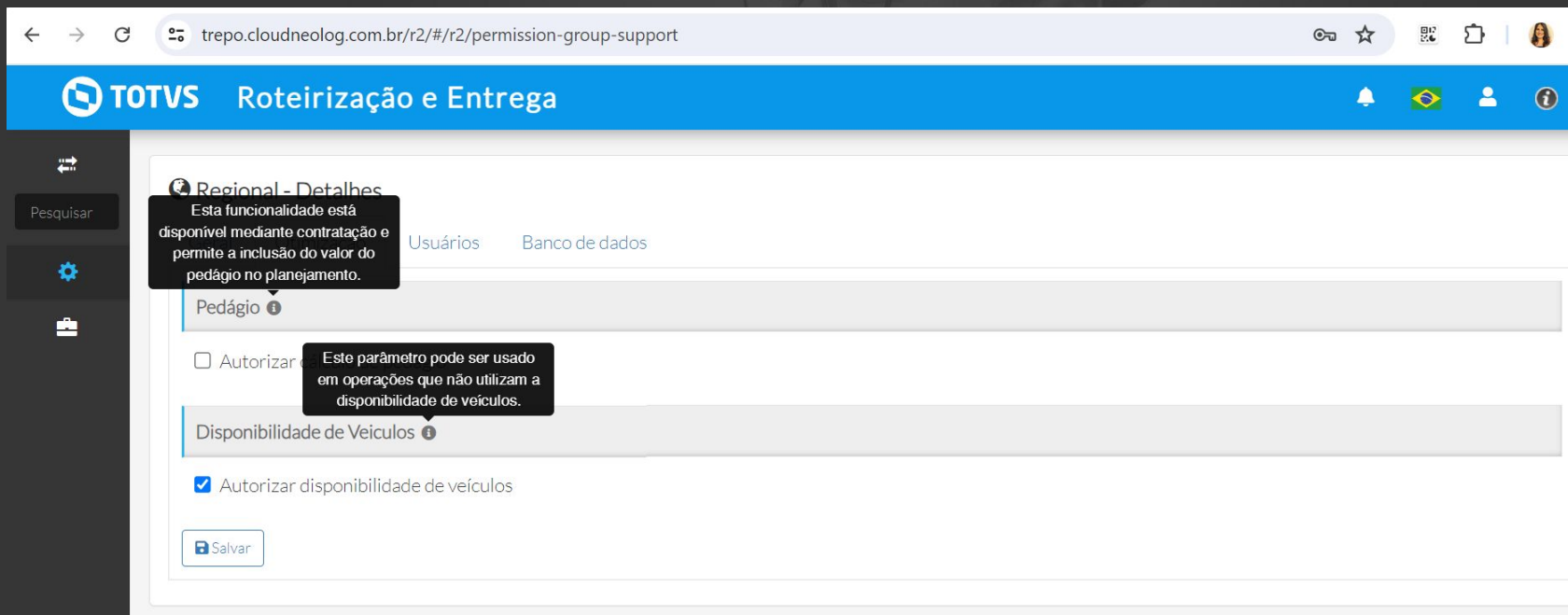


### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade



# /// Adicionar tooltip nas ações de otimização e banco de dados - ConfigParams



The screenshot shows a web browser window with the URL `trepo.cloudneolog.com.br/r2/#/r2/permission-group-support`. The page title is "TOTVS Roteirização e Entrega". The main content area is titled "Regional - Detalhes" and contains two tabs: "Usuários" and "Banco de dados". The "Banco de dados" tab is active, showing a configuration form with the following elements:

- Pedágio** (with an information icon): A tooltip above this field states: "Esta funcionalidade está disponível mediante contratação e permite a inclusão do valor do pedágio no planejamento."
- Autorizar** (with an information icon): A tooltip above this checkbox states: "Este parâmetro pode ser usado em operações que não utilizam a disponibilidade de veículos."
- Disponibilidade de Veículos** (with an information icon): A tooltip above this field is present but its text is not visible.
- Autorizar disponibilidade de veículos**
-

# /// Criar validação ao salvar os filtros



**THE PROBLEM:** Possibilidade de salvar filtros preenchidos incorretamente.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de adicionar uma validação para que os filtros não sejam salvos incorretamente.

### AS IS

Após salvar um filtro com dados inseridos incorretamente, ao recarregar a página os campos ficam vazios.

\*Identificado com filtro de Data (entre).



### TO BE

Implementação de validação ao tentar salvar um filtro com informação incorreta ou faltando. Caso isso ocorra, um modal de aviso aparecerá informando o erro.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# /// Criar validação ao salvar os filtros



The screenshot displays the TOTVS Roteirização e Entrega interface. A modal dialog box titled "Atenção" is centered on the screen, containing the message: "Existem filtros preenchidos de forma inválida. Corrija-os para salvá-los." and an "OK" button. The background interface shows a sidebar with navigation options: Pesquisar, Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração, KPI, Configuração, and Administração. The main content area is titled "Resumo de entregas" and includes a "Monitorável" section with date and time filters. Below this, there are buttons for "Pesquisar", "Limpar", "Filtros", "Combinar", and "Remover filtros". At the bottom, a summary bar displays five metrics: Total de Entregas (0), Realizadas (0), Realizadas com Falha (0), Pendentes (0), and Ocorrências (0).

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Resumo de entregas

Monitorável

Data de criação: *Entre*

De: 03/07/2024 00:00

Até: DD/MM/AAAA 23:59

Pesquisar Limpar Filtros Combinar Remover filtros

0 Total de Entregas

0 Realizadas

0 Realizadas com Falha

0 Pendentes

0 Ocorrências

Código da Viagem Dados Gerais Situação Entrega

# /// Limpar notificações do TRE



**THE PROBLEM:** As notificações só são excluídas individualmente.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que no modal de notificações do TRE tivesse um botão de limpar **para** melhorar a usabilidade visto que hoje só é possível limpar as notificações individualmente.

### AS IS

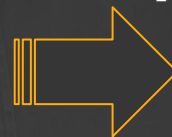
Só é possível limpar as notificações individualmente



### TO BE

Adição de um botão "limpar" nas notificações para remover todas as notificações.

- Ação reflete na regional
- Mensagem de confirmação
- Notificação de conclusão



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# Limpar notificações do TRE



**TOTVS Roteirização e Entrega**

Resumo de entregas

Monitorável

Data de criação: *Entre*

De: 03/07/2024 00:00

Até: DD/MM/AAAA 23:59

Pesquisar Limpar Filtros Combinar Remover filtros

31 Total de Entregas

18 Realizadas

5 Realizadas com Falha

8 Pendentes

12 Ocorrências

Código da Viagem	Dados Gerais	Situação Entrega
Viagem 16204	18/06/24 13:28 NFS / 11271	1
Viagem 2556	14/06/24 08:34 Ana / N/A	
Viagem 6011	23/04/24 15:30 Alex-teste / N/A	
Viagem 14408	10/04/24 10:22	4

Limpar

03/07/24 18:14

Notificações

As notificações foram limpas com sucesso.

Legendas

Atualizar automaticamente

# /// Novo BI com Microstrategy



- Criação dos Dashboards de Planejamento
- Configurações de permissões dos usuários
- Alteração telas atuais do menu KPI

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Configuração do sistema

Otimização Integração Regional Uso dos Roteirizadores Configuração de roteirizadores remotos Banco de dados BI

Configurações

Quantidade máxima de usuários: 1

Segmento: 119FC3CD467D3B08B3B81B874984C20C

Produto: FCSA998A462D3CE75E352EB37473D9FC

Empresa: 69EAD50C4920C8DA52D7C494458F806F

Perfil: 81A4256F41EB17145633F8923EFEB6D4

Usuários não permitidos

Filtrar
→→
→
acquisition_DEFAULT
acquisition_regional
alex.clayton@totvs.com.br
bad test
carlos.m2@totvs.com.br

Usuários permitidos

Filtrar
←
←←
Neolog

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Home

TOTVS

Roteirização e Entrega

Seja bem-vindo(a)

Com o TRE é possível realizar a gestão rastreamento.

BI

- Rastreamento
- Monitoramento
- Gestão à vista
- Acompanhamento de entrega
- Efetividade de entregas e motoristas
- Ocorrências
- Viagens
- Início de viagens
- Variação de temperatura
- Acompanhamento da operação

TOTVS Roteirização e Entrega

BI

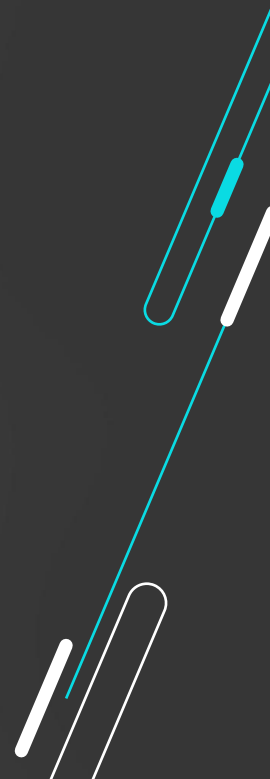
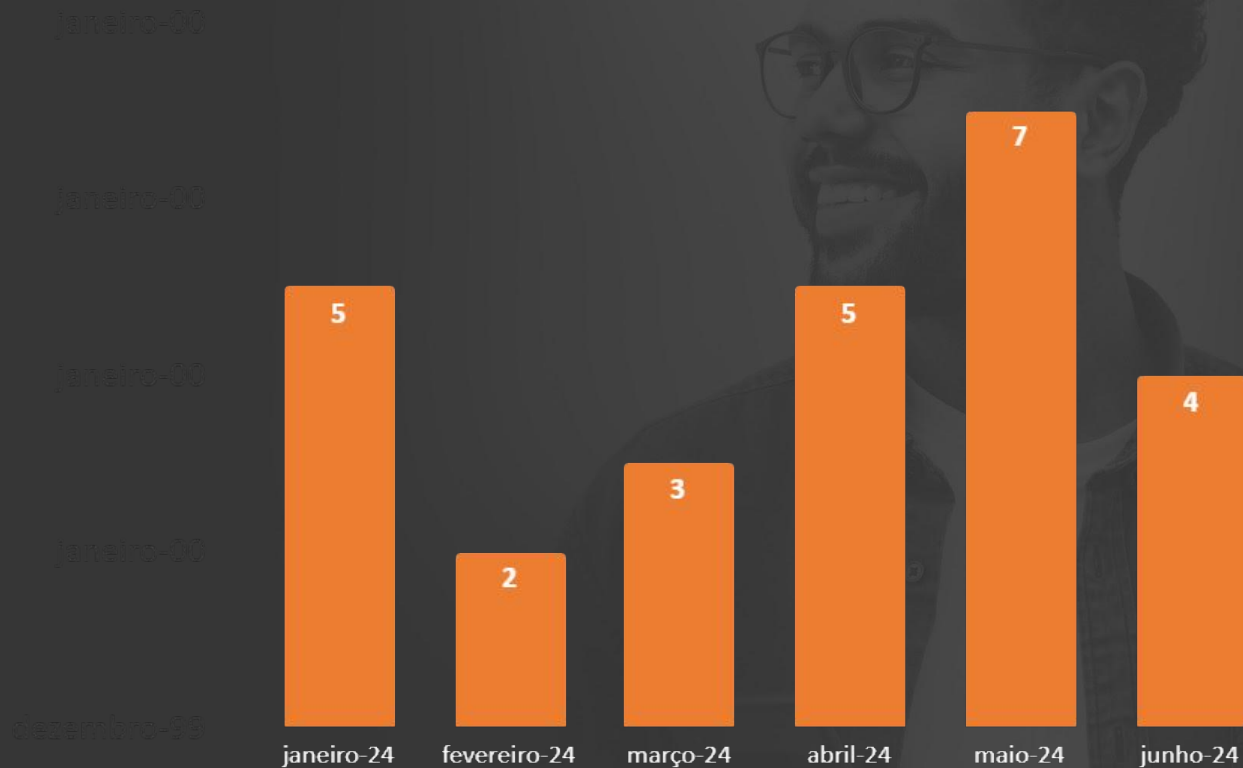
Biblioteca

Classificar por: Data de E...

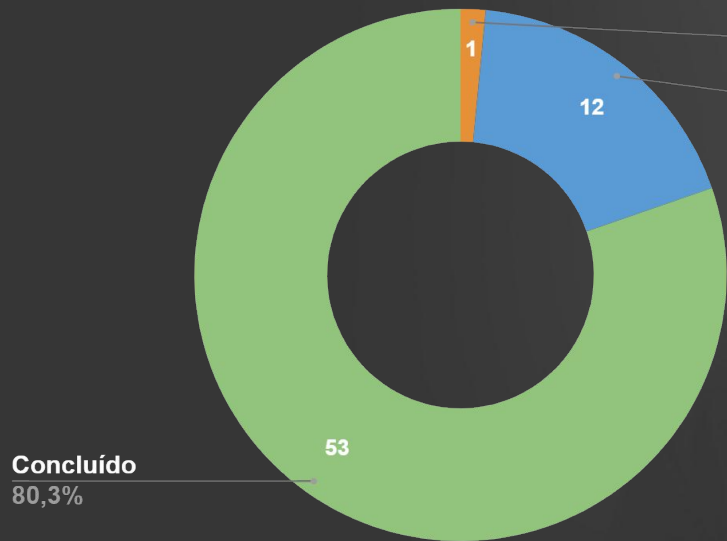
<input type="checkbox"/> Nome	Certificado	Proprietário	Data de Atualização	Descrição
▼ Todos (5)				
<input type="checkbox"/> Resumo de viagens		Livia Bastos Sa	há 7 dias	⋮
<input type="checkbox"/> Resumo de pedidos		Livia Bastos Sa	há 7 dias	⋮
<input type="checkbox"/> Análise de custo		Ana Carolina Calito Mamede Oliveira	há 7 dias	⋮
<input type="checkbox"/> Uso do sistema		Ana Carolina Calito Mamede Oliveira	há 7 dias	⋮
<input type="checkbox"/> Análise de frota <small>ATUALIZADO</small>		Livia Bastos Sa	há 7 dias	⋮

Columns   
 Redimensionamento automático

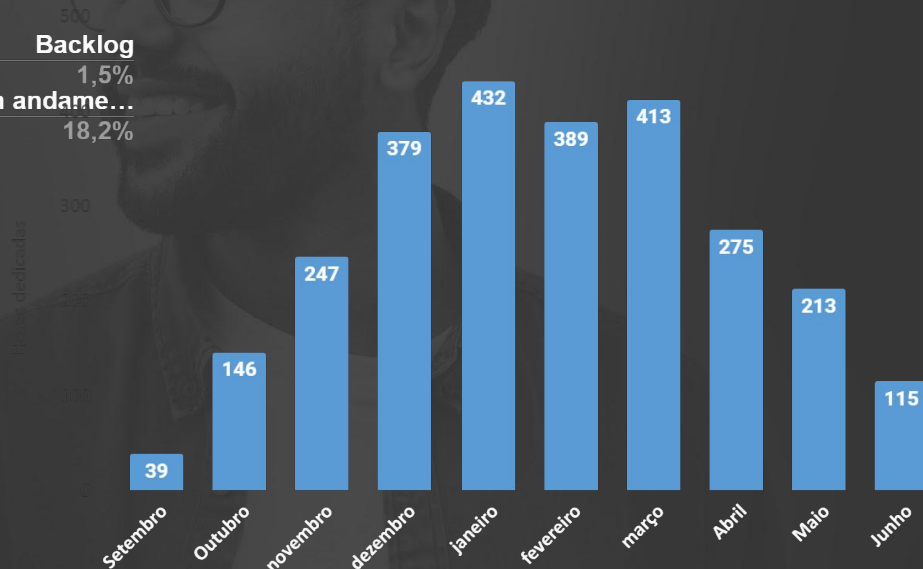
TOTVS







Backlog  
1,5%  
Em andame...  
18,2%



2648 horas dedicadas entre Set 23 e Jun 24

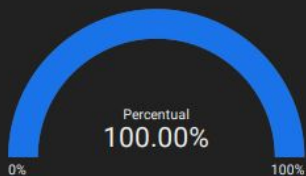
TESTE AUTOMATIZADO  
100%

CENÁRIO DE TESTE  
100%

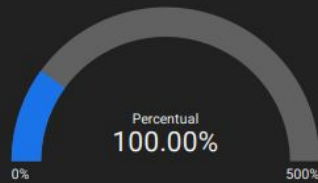
PRODUTO  
100%

### Visão Geral

Painel de Acompanhamento - Metas Corporativas [PLR]



TESTE AUTOMATIZADO



CASOS DE TESTE



UTILIZAÇÃO DO MICROSTRATEGY COM A  
NOVA FERRAMENTA DE BI DO TRE

Project	Key	Meta	Percentual
1. TOL - Produto Alpha	DLOGALP-2178	Utilização do Microstrategy como a nova ferramenta de BI do TRE	100%
2. TOL - Produto Alpha	DLOGALP-2173	Meta TA 1º (Casos de Teste) Semestre 24	100%
3. TOL - Produto Alpha	DLOGALP-2125	Meta TA 1º Semestre 24	100%