



# SHOWCASE

TOTVS Roteirização e Entrega  
Versão 6.4.2404.129481



# Agenda Show case TRE

- 1** [Monitoráveis] Ordenar informações dos detalhes da Nota fiscal
- 2** [Mapa de análise] - Opção remover pedido da viagem
- 3** Informação da localidade /(lat e long) onde foi realizada a transição
- 4** Novo parâmetro desligar a disponibilidade
- 5** Entregas mobile
- 6** Adicionar um atalho nos menus de cadastro e administração para o Manual do usuário no TDN
- 7** Indicar tempo de carregamento e descarregamento nas paradas que tem os 2 serviços
- 8** Remover a opção mobile da coluna de provedor do sensores de temperatura
- 9** Adicionar filtro por origem na tela resumo de entrega
- 10** Tooltip na flag de pedágio quando a funcionalidade estiver desabilitada
- 11** Manutenção
- 12** Automação
- 13** Regionalização

# /// Ordenar informações dos detalhes da Nota fiscal



**THE PROBLEM:** As informações dos detalhes da Nota fiscal estão desordenadas, dificultando a leitura para o usuário.

## THE HILL

**Eu como** Product owner **gostaria** que sejam ordenadas as informações dos detalhes da Nota fiscal em monitoráveis > Visão por hierarquia, **para que** as informações sigam uma ordem lógica, facilitando a leitura pelo usuário.

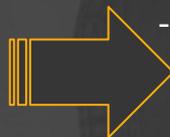
### AS IS

As informações dos detalhes da Nota fiscal estão desordenadas.



### TO BE

Em monitoráveis > Visão por hierarquia > viagem > Detalhes da nota fiscal foram ordenadas as informações.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade

# Ordenar informações dos detalhes da Nota fiscal



## AS-IS

<input type="checkbox"/> Viagem 6310		Progresso <div style="width: 57%;"><div style="width: 57%;"></div></div>		Data estimada 12/04/24 11:44	Peso (kg) 27.504	Número de Ocorrências 0			
<input type="checkbox"/> Nota 2694989	Pedido 2694989		Progresso <div style="width: 0%;"><div style="width: 0%;"></div></div>		Data estimada 12/04/24 06:16	Peso (kg) 0	Número de Ocorrências 0		
Motorista Ingrid Peso 18.004 Data de finalização N/A Transportadora N/A Contato Distância percorrida (km) 0	Motoristas alternativos Volume 933 Final planejado 28/08/23 08:05 Cliente DISTRIBUIDORA MEDEIROS LTDA - 7814 Última transição executada	Valor 95.960,800 Embarcador DEFAULT-EMBARCADOR PADRÃO Origem AVIVAR ALIMENTOS S/A - 1 Emissão 24/08/23 08:17 Próxima transição Registro de entrega	Distância planejada (km) N/A Data de início 09/04/24 15:10 Destino DISTRIBUIDORA MEDEIROS LTDA - 7814 Quantidade 933 Última ocorrência						

## TO-BE

<input type="checkbox"/> Viagem 14103		Progresso <div style="width: 10%;"><div style="width: 10%;"></div></div>		Data estimada 05/04/24 18:26	Peso (kg) 1	Número de Ocorrências 0			
<input type="checkbox"/> Nota Ntest01	Pedido test01		Progresso <div style="width: 0%;"><div style="width: 0%;"></div></div>		Data estimada 05/04/24 20:15	Peso (kg) 0	Número de Ocorrências 0		
Motorista NFS Valor 1 Origem origem Emissão 02/04/24 14:27 Distância planejada (km) N/A Última ocorrência	Motoristas alternativos Volume 1 Destino destino Data de início 02/04/24 14:37 Distância percorrida (km) 0	Transportadora Default-DEF Peso 1 Cliente destino Final planejado 03/04/24 08:58 Última transição executada	Embarcador DEFAULT-EMBARCADOR PADRÃO Quantidade 1 Contato Data de finalização N/A Próxima transição Registro de entrega						

# /// [Mapa de análise] - Opção remover pedido da viagem



**THE PROBLEM:** Para remover um pedido da viagem na tela mapa de análise é necessário acessar a tela análise.

## THE HILL

**Eu como** Product owner **gostaria** que na tela Mapa de análise seja possível remover pedidos da viagem para a cesta de pedidos, **para que** o usuário possa executar esta ação sem a necessidade de acessar a tela de análise.

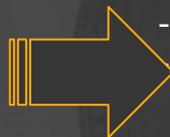
### AS IS

Não é possível enviar um pedido da viagem para a cesta de pedidos.



### TO BE

Na tela mapa de análise o usuário tem a opção de remover um ou mais pedidos da viagem, selecionando o pedido e clicando no botão remover pedidos.



### OUTCOME

- Melhoria da usabilidade  
Redução de tempo para efetuar ações na viagem.

# /// [Mapa de análise] - Opção remover pedidos da viagem



**TOTVS Roteirização e Entrega**

Mapa de análise de rotas com uma interface de viagem selecionada.

**Viagens**

- Viagens 1
- 11900
- TRUCK
- 1d 6h 51m
- 574,968

1 - 1 de 1 resultado

10 25

Sincronizar Reprogramar Rastrear Finalizar Cancelar Remover Pedidos

Mapa de análise de rotas com uma interface de viagem selecionada.

# //// [Monitoráveis] Informação da localidade / (lat e long) onde foi realizada a transição



**THE PROBLEM:** Em monitoráveis não é possível identificar o local onde foi realizada a transição.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria que** em monitoráveis seja possível ter a visão de qual localidade (lat e long) foram realizadas as transições **para que** eu possa ter maior controle e melhor visibilidade sobre os apontamentos realizados pelo motorista.

### AS IS

Não é possível identificar o local onde o motorista realizou a transição.



### TO BE

Em monitoráveis é possível identificar através do campo Latitude e longitude de finalização o local onde foi realizada a transição. Também foi alterado o nome do campo localidade de finalização para localidade planejada.



### OUTCOME

- Melhoria de usabilidade
- Maior controle e visibilidade da operação.

# /// [Monitoráveis] Informação da localidade / (lat e long) onde foi realizada a transição



8



Roteirização e Entrega



5



Visão por endereço

Pesquisar

Cadastro

Programação

Rastreamento

Relatórios

Integração

KPI

Configuração

Administração

TOTVS

Monitoráveis



Total	1	Valor (R\$)	R\$ 0,06	Distância (km)	28,620	Peso (kg)	32,135				
<input type="checkbox"/>	Viagem 14703		Progresso <span>100%</span>		Data estimada	19/04/24 11:26	Peso (kg) 32,135	Número de Ocorrências 0			
<input type="checkbox"/>	Localidade Juiz de Fora Unidade BR-040		Endereço	BR 040, KM 783, SANTA CRUZ, Juiz de Fora		Horário estimado	19/04/24 06:05				
<input type="checkbox"/>	Transição 6555 - Chegada		Tipo	Viagem	Código do monitorável	14703	Nome	Chegada	Horário estimado	19/04/24 06:00	
			Horário planejado	19/04/24 06:00	Horário finalizado	19/04/24 10:46	Atraso	0	Localidade planejada	Juiz de Fora Unidade BR-040	
			Latitude/Longitude de finalização	-23.2080365,-46.8920279	Doca de finalização	N/A					
<input type="checkbox"/>	Transição 6555 - Saída		Tipo	Viagem	Código do monitorável	14703	Nome	Saída	Horário estimado	19/04/24 06:05	
			Horário planejado	19/04/24 06:05	Horário finalizado	19/04/24 10:46	Atraso	0	Localidade planejada	Juiz de Fora Unidade BR-040	
			Latitude/Longitude de finalização	-23.2080365,-46.8920279	Doca de finalização	N/A					
<input type="checkbox"/>	Localidade 1833.3		Endereço	RUA SAO MATEUS, 784, SAO MATEUS, Juiz de Fora		Horário estimado	19/04/24 11:26				
<input type="checkbox"/>	Transição 1833.3.21.LP2 - Registro de entrega		Tipo	Nota fiscal	Código do monitorável	1833.3.21.LP2	Nome	Registro de entrega	Horário estimado	19/04/24 11:09	
			Horário planejado	19/04/24 06:27	Horário finalizado	19/04/24 10:47	Atraso	4h 41m	Localidade planejada	EE FERNANDO LOBO - 1833.3	
			Latitude/Longitude de finalização	-23.2080332,-46.8920269	Doca de finalização	N/A					
<input type="checkbox"/>	Transição 6556 - Chegada		Tipo	Viagem	Código do monitorável	14703	Nome	Chegada	Horário estimado	19/04/24 11:04	
			Horário planejado	19/04/24 06:22	Horário finalizado	19/04/24 10:47	Atraso	4h 41m	Localidade planejada	EE FERNANDO LOBO - 1833.3	
			Latitude/Longitude de finalização	-23.2080332,-46.8920269	Doca de finalização	N/A					

# /// Novo parâmetro desligar a disponibilidade



**THE PROBLEM:** Não é possível rodar jobs paralelos quando os pedidos tiverem a mesma origem.

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** que seja possível utilizar jobs paralelos na mesma origem **para que** o processo de otimização, seja realizado com maior agilidade. (Este processo Só será possível quando a disponibilidade de veículos não for essencial para o cliente)

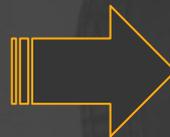
### AS IS

Não é possível rodar jobs paralelos quando os pedidos tiverem a mesma origem.



### TO BE

Na tela config params > aba otimização > disponibilidade de veículos é possível desligar a disponibilidade.  
Para a utilização de jobs paralelos é necessário solicitar ao time de engenharia.



### OUTCOME

- Redução de tempo de otimização.
- Adequar a operações que não utilizam disponibilidade.

# Novo parâmetro desligar a disponibilidade



10

**TOTVS Roteirização e Entrega** 24671

**Configuração do sistema**

Otimização | Integração | Regional | Uso dos Roteirizadores | Configuração de roteirizadores remotos | Banco de dados

**Geral**

[Editar servidores](#) [Limpar cache L2](#)

**Disponibilidade de Veículos**

ON

**Pedágio**

Autorizar cálculo de pedágio

[Salvar](#)

**TOTVS**

- Pesquisar
- Cadastro
- Programação
- Rastreamento
- Relatórios
- Integração
- KPI
- Configuração
- Administração

# //// [Mobile] Garantir compatibilidade com Android 14



## THE PROBLEM:

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que a versão 14 do Android seja homologada no APP Cockpit mobile **para** atender aos usuários que tenham esta versão instalada no celular.

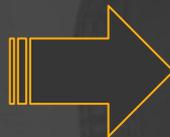
### AS IS

Versão 14 do Android não é homologada para utilização do App Cockpit mobile.



### TO BE

Celulares com versão Android 14 estão homologados para utilização do aplicativo cockpit mobile.



### OUTCOME

- Adequar ao mercado.

# /// [Mobile] - Incluir informação do código do pedido no registro de entrega



## THE PROBLEM:

## THE HILL

**Eu como** usuário do TRE **gostaria** de poder visualizar o código do pedido no registro de entrega **para que** o motorista possa identificar corretamente as informações.

### AS IS

Quando há integração de notas fiscais não é possível identificar no mobile o pedido.



### TO BE

Quando na tela configurações > restrições a flag "Validar se pedidos possuem nota fiscal associada" estiver ativa, será possível identificar o código do pedido na transição de registro de entrega.

Caso a flag não esteja ativa, será refletida a informação do pedido nos campos nota fiscal e pedido.



### OUTCOME

- Melhora da usabilidade
- Adequar informação a operações que utilizam nota fiscal.

# /// [Mobile] - Incluir informação do código do pedido no registro de entrega



# /// Adicionar um atalho nos menus de cadastro e administração para o Manual do usuário no TDN



**THE PROBLEM:** Falta de documentação no produto

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** que cada sub menu/página do sistema tivesse um link para o seu respectivo documento no manual usuário **para** servir de apoio durante a utilização do sistema.

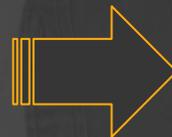
### AS IS

Não há link nas páginas do produto que direciona para o seu respectivo documento no manual do usuário.



### TO BE

Com o avanço da criação do manual do usuário, agora é possível acessar a documentação dos menus de cadastro e administração a partir de suas respectivas telas no sistema.



### OUTCOME

- Disseminação do conhecimento sobre o produto e suas funcionalidades
- Melhora a usabilidade
- Maior autonomia com o produto

# /// Adicionar um atalho nos menus de cadastro e administração para o Manual do usuário no TDN



**TOTVS** Roteirização e Entrega

Origens permitidas por usuário

Usuário responsável: *Igual*

3. Origens permitidas por usuário - Administração

🔍 Pesquisar 🗑️ Limpar 📄 Filtros ⚙️ Combinar 🗑️ Remover filtros

Usuário:

Permitidas		Bloqueadas	
Filtrar		Filtrar	
→→	→	←	←←

# /// Indicar tempo de carregamento e descarregamento nas paradas que tem os 2 serviços



**THE PROBLEM:** Em paradas onde ocorre os serviços de carregamento e descarregamento, apresentamos apenas a informação de duração de descarregamento

## THE HILL

**Eu como** arquiteto de soluções **gostaria** que na parada onde ocorre um carregamento e descarregamento fosse apresentado o tempo de duração de ambos os serviços **para que** o usuário tenha essa informação com maior facilidade.

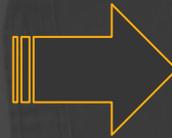
### AS IS

Apresentamos apenas a informação de duração de descarregamento



### TO BE

Em paradas onde ocorre carregamento e descarregamento, agora é exibido o tempo de duração de cada um desses serviços para dar maior visibilidade e clareza quanto às informações desta parada.



### OUTCOME

- Melhora a usabilidade

# Indicar tempo de carregamento e descarregamento nas paradas que tem os 2 serviços

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Pedidos Viagens

Viagens

Até: 23/04/2024 23:00

Pesquisar Limpar Filtros Combinar Remover filtros

<input type="checkbox"/>	Viagens 1	Distância (km)	23,617	Valor	R\$ 0,00	Peso (kg)	72,709	Volume (m³)	0,230	UEs	24	Pedidos	4			
<input type="checkbox"/>	Viagem 14855				Fiorino	Peso (kg)	72,709	Volume (m³)	0,230	Custo	R\$ 0,00					
<input type="checkbox"/>	Parada 1		EE MARIA ELBA BRAGA - 1833,6		Juiz de Fora - MG		CERAMICA		24/04/24 08:00		13,490		0,050		6	
<input type="checkbox"/>	Parada 2		Unidade Juiz de fora - Juiz de Fora-040		Juiz de Fora - MG		Santa Cruz		24/04/24 08:14		72,709		0,230		24	
	Código	6574	Início	24/04/24 08:14	Fim	24/04/24 08:24										Duração de carregamento 5m Duração de descarregamento 5m
	Distância (km)	7,940	Taxa de utilização por peso (%)	9,111	Taxa de utilização por volume (%)	4,500										
	Pedágio	R\$ 0,00														
<input type="checkbox"/>	Parada 3		EE MARIA ELBA BRAGA - 1833,6		Juiz de Fora - MG		CERAMICA		24/04/24 08:34		11,442		0,040		6	
<input type="checkbox"/>	Parada 4		EE ANTONIO CARLOS - 1833,2		Juiz de Fora - MG		MARIANO		24/04/24 08:42		15,642		0,050		6	
<input type="checkbox"/>	Parada 5		EE FRANCISCO BERNARDINO - 1833,4		Juiz de Fora - MG		MANOEL		24/04/24 08:48		32,135		0,090		6	

« 1 » 1 - 1 de 1 resultado

10 25 50 100

Rota Sincronizar Reprogramar Resolver quebra Rastrear Finalizar Cancelar Otimizar Otimizar todas as páginas Encaixe Ver notas fiscais Importar viagens Configuração de início de monitorável

# ////// Remover a opção mobile da coluna de provedor de sensores de temperatura



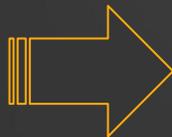
**THE PROBLEM:** Apresentamos o mobile como uma opção de provedor de sensor de temperatura

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de remover a opção "mobile" da coluna de provedores na configuração dos sensores de temperatura **para** deixar disponível apenas os dispositivos que enviam essa informação.

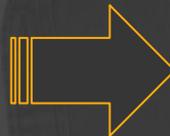
### AS IS

Apresentamos mobile como uma opção de provedor de sensores de temperatura



### TO BE

A opção "mobile" foi removida da coluna de provedores da tela Configuração > Temperatura > Sensores pois esta configuração só se aplica para rastreadores via satélite.



### OUTCOME

- Melhora a usabilidade

# /// Remover a opção mobile da coluna de provedor do sensores de temperatura



TOTVS Roteirização e Entrega

Sensores

Identificador	Provedor	Tipo	Configuração de Temperatura
	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>

Salvar

- autotrac
- omnilink
- onixsat
- ravex
- sascar
- sighra

Navigation: Pesquisar, Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração

# //// Adicionar filtro por origem na tela resumo de entregas



**THE PROBLEM:** A tela resumo de entregas originalmente não tem filtro por origem.

## THE HILL

**Eu como** Product Owner **gostaria** de adicionar o filtro por origem na tela resumo de entregas **para** o cliente poder acompanhar, especificamente, o andamento das viagens de uma determinada origem.

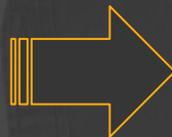
### AS IS

A tela resumo de entregas originalmente não tem filtro por origem.



### TO BE

Na tela "Resumo de entregas" agora é possível filtrar as viagens através das suas origens para o cliente poder acompanhar, especificamente, o andamento das viagens de uma determinada origem.



### OUTCOME

- Proporciona maior flexibilidade no monitoramento das viagens
- Melhora a usabilidade

# /// Adicionar filtro por origem na tela resumo de entrega

**TOTVS Roteirização e Entrega**

Resumo de entregas

Personalização de filtros

Ações	Atributos	Operadores
 	Monitorável / Data de criação	Entre
 		

- Monitorável / Conclusão / Status
- Monitorável / Código externo
- Monitorável / Detalhes Rastreo / Placa em execução
- Monitorável / Grupos de Transição / Localidade de serviço / Localidade / Código externo**
- Monitorável / Motorista / Nome

Fechar Aplicar

0 Total de Entregas

0 Realizadas

0 Realizadas com Falha

0 Pendentes

# /// Tooltip na flag de pedágio quando a funcionalidade estiver desabilitada

**THE PROBLEM:** Não há informação no sistema para a flag de pedágio desativada.

## THE HILL

**Eu como** Coordenadora de Qualidade **gostaria** que fosse adicionado um tooltip na flag de configuração de pedágio quando o usuário não estiver autorizado a habilitá-la **para** explicar ao mesmo o motivo pelo qual essa configuração não está disponível.

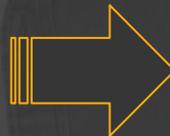
### AS IS

Não há informação no sistema sobre para a flag de pedágio desativada.



### TO BE

Visando melhorar a usabilidade do sistema, a funcionalidade de configuração de pedágio possui um tooltip quando desabilitada explicando o que é necessário fazer para habilitar essa configuração.



### OUTCOME

- Melhora a usabilidade

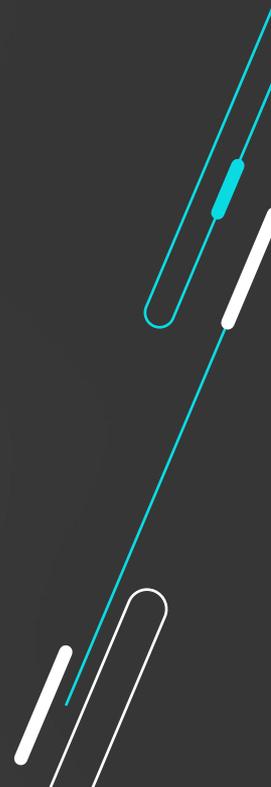
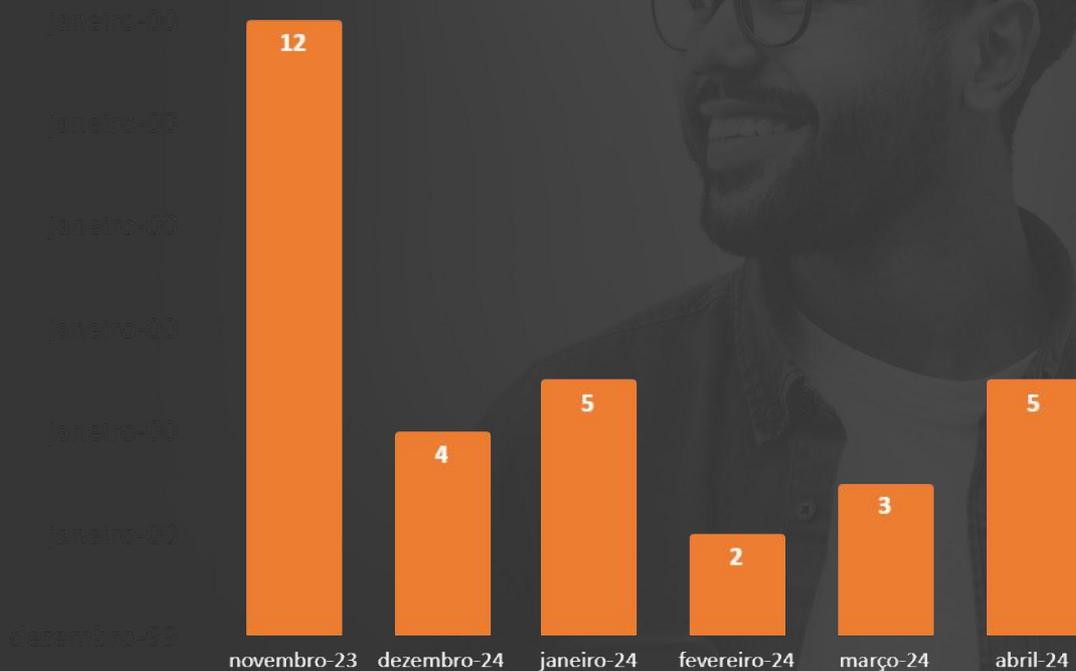
# /// Tooltip na flag de pedágio quando a funcionalidade estiver desabilitada



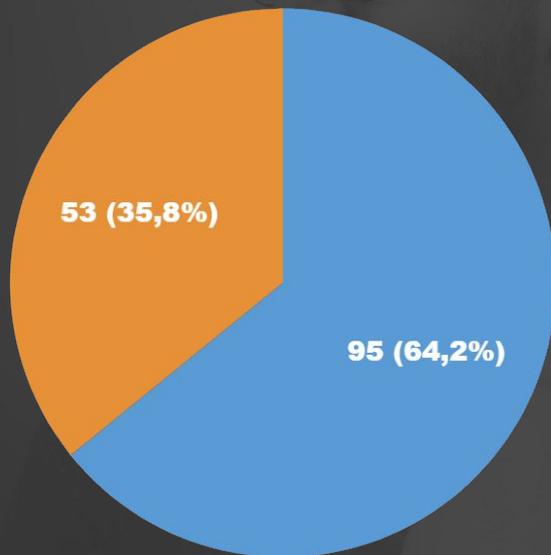
The screenshot shows a configuration interface with a dark sidebar on the left containing menu items: Cadastro, Programação, Rastreamento, Relatórios, Integração, KPI, Configuração, and Administração. The main content area is white and contains several sections:

- Top section:** Three checkboxes: "Tipo de pedido/Pedido exclusivo por gaveta" (unchecked), "Tipo de pedido/Pedido ocupa toda a gaveta" (unchecked), and "Divide job por zona de transporte/agrupador Operação" (checked).
- Motorista section:** A header "Motorista" followed by three checkboxes: "Usa a lei do motorista" (unchecked), "Considerar tempo máximo de viagem" (unchecked), and "Considerar distância máxima entre paradas de descarregamento" (unchecked).
- Dias para o início da viagem:** A text input field containing the number "1".
- Estratégia de alocação de placas:** A header followed by two radio buttons: "Concentra alocação de placas entre viagens" (selected) and "Distribui alocação de placas entre viagens" (unselected).
- Pedágio section:** A header "Pedágio" followed by a checked checkbox "Incluir cálculo do pedágio na otimização" with an information icon. A tooltip is displayed over this checkbox with the text: "Para habilitar a configuração de pedágio é necessário a contratação desta funcionalidade."
- Bottom:** A green "Salvar" button.

TOTVS logo is visible in the bottom left corner of the interface.

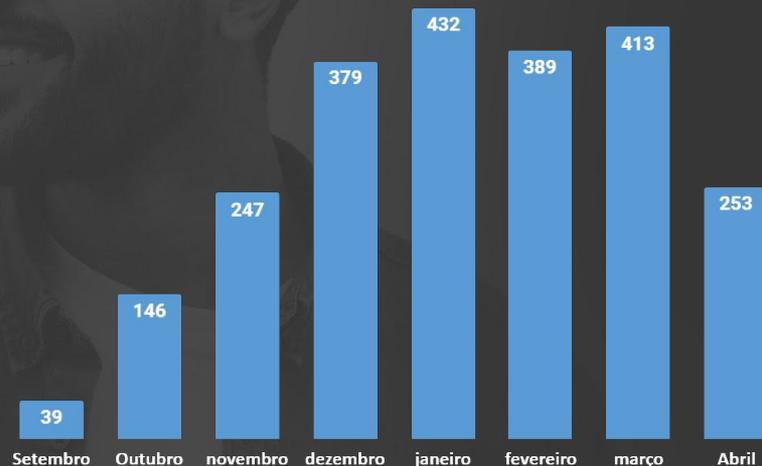
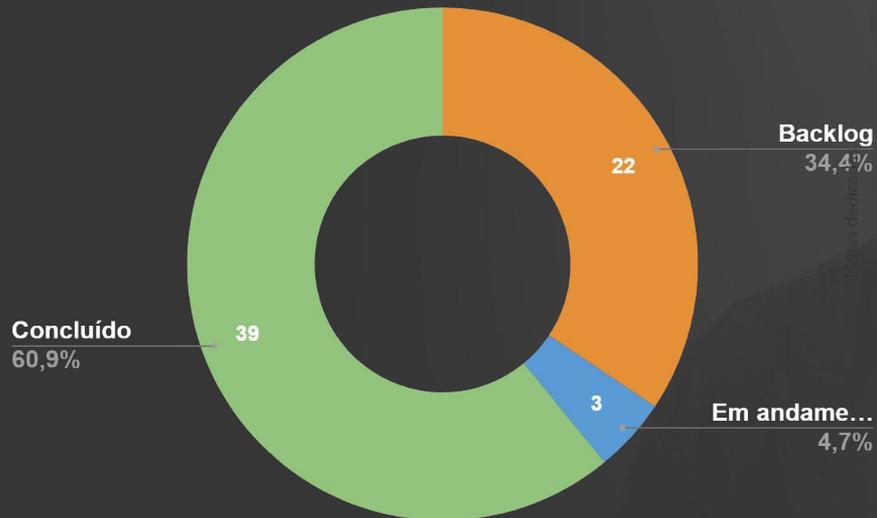


## META 1º SEMESTRE 2024



Total de casos de testes: **148**

● TOTAL TA-OK ● BACKLOG



**2300 horas dedicadas entre Set 23 e Abr 24**