



SHOWCASE

TOTVS Roteirização e Entrega
Versão 6.4.2310.128078



Agenda Showcase TRE

- 1** Melhoria na presentation tree de viagens
- 2** Opção de mover um pedido para a cesta de pedidos
- 3** Regra de horário da transição
- 4** [Importação de planilhas] - Campos das planilhas aceitarem formato string
- 5** Nova API Rest Autotrak
- 6** Na tela de localidade ter opção de deletar mais de uma localidade
- 7** Incluir informação de tipo de pedido no relatório de planejamento
- 8** Melhoria no status do monitoramento (Monitoráveis/ Transições e Resumo de transições)
- 9** Routing sob demanda
- 10** Pedágio
- 11** Alteração do nome "Previsto" para "Planejado" nas telas do TRE
- 12** Criar validadores de capacidade mínima para o veículo [Ullian]
- 13** Mostrar KM de uma parada a outra
- 14** Melhorias na tela resumo de entregas
- 15** Regionalização
- 16** Manutenções

/// Melhoria na presentation tree de viagens



THE PROBLEM: Falta de padronização, pouca agilidade na seleção de viagens.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** que sejam realizadas melhorias na presentation tree de viagens **para** melhorar a usabilidade do cliente.

AS IS

Não é padrão o tamanho das fontes da presentation tree de Viagens. Para selecionar uma viagem o usuário deve clicar sobre a engrenagem e utilizar a opção selecionar todas as viagens.



TO BE

Em programação > análise > Viagens está:

- Padronizado o tamanho das fontes.
- Disponível o campo seleção de viagens a frente do totalizador.



OUTCOME

- Maior agilidade em realizar uma ação manual na tela melhorando a usabilidade.

/// Melhoria na presentation tree de viagens - AS IS



4

TOTVS Roteirização e Entrega 34

Pedidos **Viagens**

Viagens

Viagens	Distância (km)	Valor (R\$)	Peso (kg)	Volume (m³)	UEs	Pedidos
<input type="checkbox"/> Viagem 915 Peso (kg) 167 Volume (m³) 167 Custo	238,225	15.352,89	256	256	256	256
<input type="checkbox"/> Viagem 917 Peso (kg) 89 Volume (m³) 89 Custo						

« 1 » 1 - 2 de 2 resultados

- Mover seleção aqui
- Selecionar viagens
- Limpar seleção de viagens
- Expandir todos os níveis
- Contrair todos os níveis
- Expandir próximo nível
- Expandir detalhes do 1º nível
- Contrair detalhes do 1º nível

/// Melhoria na presentation tree de viagens - TO BE



5

TOTVS Roteirização e Entrega 166

Pedidos **Viagens**

Viagens

<input type="checkbox"/>	Viagens 10	Distância (km)	4.321,012	Valor	R\$ 1.453.477,20	Peso (kg)	64.140,116	Volume (m³)	5.768,125	UEs	5.286	Pedidos	15		
<input type="checkbox"/>	Viagem 2558				Padrao	Peso (kg)	614,044	Volume (m³)	1,881	Custo	R\$ 0,00				
<input type="checkbox"/>	Viagem 2854				Padrao	Peso (kg)	0,0020	Volume (m³)	0,0020	Custo	R\$ 0,00				
<input type="checkbox"/>	Viagem 3406				T-SELECTION-M	Peso (kg)	614,044	Volume (m³)	112	Custo	R\$ 0,00				
<input type="checkbox"/>	Viagem 3303				6 EIXOS - CARRETA VAN...	Peso (kg)	29.227,760	Volume (m³)	4.982,040	Custo	R\$ 0,00				
<input type="checkbox"/>	Viagem 3304				Padrao	Peso (kg)	30.000,001	Volume (m³)	0,201	Custo	R\$ 0,00				
<input type="checkbox"/>	Viagem 3408				T-SELECTION-M	Peso (kg)	614,044	Volume (m³)	112	Custo	R\$ 0,00				
<input type="checkbox"/>	Viagem 3305				Padrao	Peso (kg)	0,0010	Volume (m³)	0,0010	Custo	R\$ 0,00				

/// Opção de mover um pedido para a cesta de pedidos



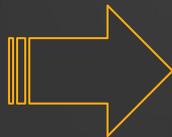
THE PROBLEM: Para realizar a movimentação de um pedido para a cesta de pedidos o usuário precisa arrastar o pedido para a cesta.

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** de ter a opção de mover um pedido de uma viagem para cesta de pedidos através da engrenagem da cesta de pedidos **para** facilitar a movimentação dos mesmos nas operações realizadas na tela de análise

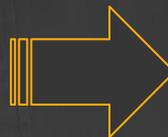
AS IS

Para realizar a movimentação de um pedido para a cesta de pedidos o usuário precisa arrastar o pedido para a cesta.



TO BE

É possível mover um pedido de uma viagem para cesta de pedidos selecionando o pedido da viagem e clicando na opção engrenagem > mover seleção aqui da cesta de pedidos.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade.

Opção de mover um pedido para a cesta de pedidos



7

TOTVS Roteirização e Entrega 183 🇧🇷 👤 ⓘ

✓ Pedidos ✓ Viagens ✓ ☰

Pedidos

🔍 Pesquisar 🗑 Limpar 📏 Filtros 📄 Combinar

Pedidos	Peso (kg)	Volume (m³)	Valor	Quantidade
---------	-----------	-------------	-------	------------

Viagens

Data de criação: *Maior que* -
26/10/2023 00:00

🔍 Pesquisar 🗑 Limpar 📏 Filtros 📄 Combinar 🗑 Remover filtros

Viagens	Distância (km)	Valor	Peso (kg)	Volume (m³)	UEs	Pedidos
Viagem 7755	3.910,077	R\$ 102.100,14	49.788,500	1.891,060	1.890	19

Em Atividade Não sincronizada Veículo: TRUCK Peso (kg) 1 Volume (m³) 1 Custo R\$ 0,00

🔍 Rota 🔄 Sincronizar 🕒 Reprogramar 📄 Rastrear 🏁 Finalizar 🗑 Cancelar ⚙ Otimizar 🔄 Otimizar todas as páginas 📄 Encalve 📄 Ver notas fiscais 📄 Importar viagens ⚙ Configuração de início de monitorável

/// Regra de horário da transição



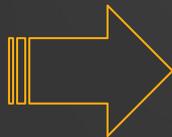
THE PROBLEM: Na tela de monitoráveis as transições não refletem durações configuradas na localidade.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de alterar a regra de horário de transição **para** para refletir o horário planejado de cada serviço

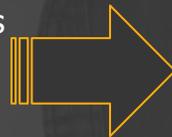
AS IS

Na tela de monitoráveis as transições não refletem durações configuradas na localidade.



TO BE

Caso estejam configurados as durações, na tela de monitoráveis as transições refletem o horário planejado de cada serviço.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

Alterar regra de horário da transição - AS IS



9

TOTVS Roteirização e Entrega 59

Visão por endereço

Monitoráveis

Atualizar automaticamente

Data de criação: *Maior que*

01/11/2023 00:00

Total	1	Valor (R\$)	R\$ 67,79	Distância (km)	295,621	Peso (kg)	1										
<input type="checkbox"/> Viagem 3002		Progresso	<div style="width: 100%;"></div>	Data estimada	02/11/23 08:00	Peso (...)	1	Número de Ocorrências	0								
<input type="checkbox"/> Localidade ALC		Endereço	RUÁ MIRIAM STRAMBI, 560, Recreio Anhanguera, Ribeirão Preto	Horário estimado	02/11/23 08:00												
<input type="checkbox"/> Transição 42796 - Chegada		Tipo	Viagem	Código do monitorável	3002	Nome	Chegada	Horário estimado	02/11/23 08:00								
		Horário previsto	02/11/23 08:00	Horário finalizado	N/A	Atraso	0	Localidade de finalização	N/A								
		Doca de finalização	N/A														
<input type="checkbox"/> Transição 42796 - Saída		Tipo	Viagem	Código do monitorável	3002	Nome	Saída	Horário estimado	02/11/23 08:00								
		Horário previsto	02/11/23 08:00	Horário finalizado	N/A	Atraso	0	Localidade de finalização	N/A								
		Doca de finalização	N/A														
<input type="checkbox"/> Localidade 398098291		Endereço	AV Dr Andrade e Silva, 1241, Jardim Rodrigues, Olimpia	Horário estimado	02/11/23 11:21												

« 1 » 1 - 1 de 1 resultado ✓ 10 25 50 100

Alterar regra de horário da transição - TO BE



10

TOTVS Roteirização e Entrega 🔔 203 🇧🇷 👤 ℹ️

Monitoráveis ? ☰

✓ Atualizar automaticamente

Data de criação: *Maior que* 🗑️

01/11/2023 00:00

Total	1	Valor (R\$)	RS 1,01	Distância (km)	105,891	Peso (kg)	1	⚙️ ☰	
<input type="checkbox"/>	Viagem 7904	📍 Progresso	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div>	Data estimada	02/11/23 08:00	Peso (...)	1	Número de Ocorrências 0 ⚙️ ☰	
<input type="checkbox"/>	Localidade ALC	📍 Endereço	Miriam Strambi, 560, Recreio Anhanguera, Ribeirão Preto		Horário estimado		02/11/23 08:00 ⚙️ ☰		
<input type="checkbox"/>	Transição 3880 -	🕒 Tipo	Viagem	Código do monitorável	7904	Nome	Chegada	Horário estimado	02/11/23 08:00 ⚙️ ☰
Chegada		Horário planejado	02/11/23 08:00	Horário finalizado	N/A	Atraso	0	Localidade de finalização	N/A
Doca de finalização		N/A							
<input type="checkbox"/>	Transição 3880 -	🕒 Tipo	Viagem	Código do monitorável	7904	Nome	Saída	Horário estimado	02/11/23 08:30 ⚙️ ☰
Saída		Horário planejado	02/11/23 08:30	Horário finalizado	N/A	Atraso	0	Localidade de finalização	N/A
Doca de finalização		N/A							
<input type="checkbox"/>	Localidade 818119412	📍 Endereço	Rua Ana Maria Sola Tellini, 2830, Barracão, Jardim Ângela Rosa, Franca		Horário estimado		02/11/23 10:37 ⚙️ ☰		

« 1 » 1 - 1 de 1 resultado 📄 10 25 50 100

/// [Importação de planilhas] - Campos das planilhas aceitarem formato string



THE PROBLEM: Erros no preenchimento dos campos da planilha de importação

THE HILL

Eu como Product owner **gostaria** que todos os campos das planilhas de importação aceitem o formato string **para** diminuir a possibilidade erros no preenchimento da mesma.

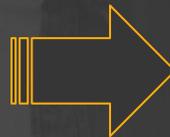
AS IS

Ao importar a planilha ocorrem erros devido ao preenchimento incorreto dos campos.



TO BE

Agora todos os campos aceitam formato String, reduzindo a possibilidade de erro.



OUTCOME

- Melhora da usabilidade

/// Nova API Rest Autotracc



THE PROBLEM: A Autotracc fornecia o acesso à uma base de dados e após conectarmos consultamos a essa base, este método tem um custo mais elevado e será descontinuado pela autotracc.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** implementar uma nova versão do provedor Autotracc consumindo do API Rest **para** atualizarmos a tecnologia e promover a redução de custo.

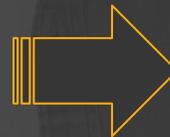
AS IS

A Autotracc fornecia o acesso à uma base de dados e após conectarmos consultamos a essa base, este método tem um custo mais elevado e será descontinuado pela autotracc.



TO BE

É possível receber sinal da autotracc, consumindo da API rest. Esta implementação reduz o valor por veículo pago para a autotracc.



OUTCOME

- Redução de custo autotracc
- Atualização de tecnologia.

/// Na tela de localidade ter opção de deletar mais de uma localidade



THE PROBLEM: Não é possível deletar localidades em massa na tela de localidades

THE HILL

Eu como usuário **gostaria** e ter a opção de deletar mais de uma localidade na tela de cadastro de localidades **para** que o processo de deleção seja realizado de maneira otimizada.

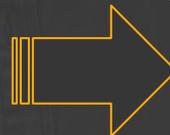
AS IS

Não é possível deletar localidades em massa na tela de localidades



TO BE

Em cadastros > Localidade é possível deletar as localidades através das opções selecionar localidades e deleção por planilha



OUTCOME

- Melhora da usabilidade

Na tela de localidade ter opção de deletar mais de uma localidade



TOTVS Roteirização e Entrega 180

Localidade Deletar Excluir via planilha + Novo

		Código	Nome	Última atualização
<input type="checkbox"/>		000	00000	27/09/23 17:58
<input type="checkbox"/>		00001	CD TESTE	01/08/23 17:30
<input type="checkbox"/>		000013/02-GTF	5M COMERCIO ATACADISTA E VAREJISTA DE ALIMENTOS LTDA	08/08/23 14:59
<input type="checkbox"/>		000013/02-GTF-copia	000013/02-GTF-copia	27/09/23 17:34
<input type="checkbox"/>		000013/03-GTF	5M COMERCIO ATACADISTA E VAREJISTA DE ALIMENTOS LTDA	08/08/23 14:59
<input type="checkbox"/>		000013/04-GTF	5M COMERCIO ATACADISTA E VAREJISTA DE ALIMENTOS LTDA	08/08/23 14:59
<input type="checkbox"/>		000013/06-GTF	5M COMERCIO ATACADISTA E VAREJISTA DE ALIMENTOS LTDA	08/08/23 14:59
<input type="checkbox"/>		000013/07-GTF	5M COMERCIO ATACADISTA E VAREJISTA DE ALIMENTOS LTDA	08/08/23 14:59
<input type="checkbox"/>		000013/08-GTF	5M COMERCIO ATACADISTA E VAREJISTA DE ALIMENTOS LTDA	08/08/23 14:59
<input type="checkbox"/>		000013/09-GTF	5M COMERCIO ATACADISTA E VAREJISTA DE ALIMENTOS LTDA	08/08/23 14:59
<input type="checkbox"/>		00008	TESTE1Q	14/09/23 08:56
<input type="checkbox"/>		000125/01-GTF	A JOSE DOS SANTOS ACOUGUE	08/08/23 14:59

TOTVS

/// Incluir informação do tipo de pedido no relatório de planejamento



THE PROBLEM: O relatório de planejamento não possui a informação tipo de pedido

THE HILL

Eu como usuário do TRE **gostaria** que seja incluído no relatório de planejamento a informação do código do tipo de pedido **para** que eu tenha visibilidade desta informação em meus indicadores.

AS IS

O relatório de planejamento não possui a informação tipo de pedido



TO BE

Em relatórios > planejamento > o cliente pode filtrar viagens por código do tipo de pedido e identificar no relatório esta informação.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

/// Incluir informação de tipo de pedido no relatório de planejamento



TOTVS Roteirização e Entrega 181

Relatórios

Tipo de pedido: *Contido (Idêntico)*

Padrão - Padrão x

Por peso (%)	Taxa de utilização por volume (%)	Código do pedido	Código do tipo de pedido	Código do item	Código da origem	Nome da origem	Município da origem	Estado da origem
3.76	3.76	IT-TRE-ORDER-001	Padrao	IT-TRE-ORDER-001-03	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	Campinas	São Paulo
3.76	3.76	IT-TRE-ORDER-001	Padrao	IT-TRE-ORDER-001-02	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	Campinas	São Paulo
3.76	3.76	IT-TRE-ORDER-001	Padrao	IT-TRE-ORDER-001-05	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	Campinas	São Paulo
3.76	3.76	IT-TRE-ORDER-001	Padrao	IT-TRE-ORDER-001-07	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	Campinas	São Paulo
3.76	3.76	IT-TRE-ORDER-001	Padrao	IT-TRE-ORDER-001-06	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	Campinas	São Paulo
0.12	0.12	8	Padrao	8/1	00001	CD TESTE	São Paulo	São Paulo
0.12	0.12	14	Padrao	14/1	00001	CD TESTE	São Paulo	São Paulo
0.01	0.01	20	Padrao	20/2	00001	CD TESTE	São Paulo	São Paulo
0.01	0.01	27	Padrao	27/2	00001	CD TESTE	São Paulo	São Paulo
0.01	0.01	22	Padrao	22/2	00001	CD TESTE	São Paulo	São Paulo
0	0	41	Padrao	41/1	00001	CD TESTE	São Paulo	São Paulo
0	0	05-000001-ACSPYB	Padrao	05-000001-ACSPYB/1	00001	CD TESTE	São Paulo	São Paulo
0.14	0.14	98953232	Padrao	98953232	00001	CD TESTE	São Paulo	São Paulo
0	0	52	Padrao	52/1	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001	Campinas	São Paulo

//// Melhoria no status do monitoramento (Monitoráveis/ Transições e Resumo de transições)



THE PROBLEM: A regra do status do semáforo é diferente em cada tela, e causa confusão no entendimento do usuário.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de padronizar a regra do status do semáforo das telas Monitoráveis - presentation tree, Tela de transições e Resumo de transições **para** o usuário ter melhor entendimento do status de cada viagem e transição.

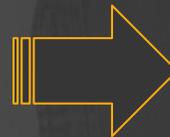
AS IS

A regra do status do semáforo é diferente em cada tela.



TO BE

As telas possuem a mesma regra de status para o semáforo.



OUTCOME

- Maior credibilidade das informações.
- Melhora da usabilidade

//// Melhoria no status do monitoramento (Monitoráveis/ Transições e Resumo de transições)



Quando a viagem estiver *não iniciada* e *em andamento* considera o horário agora.

- No horário (**Semáforo verde**): quando a viagem estiver em andamento e horário de agora for menor ou igual às datas limite (planejada) e estimada da transição.
- Atraso tolerável (**Semáforo amarelo**): data limite (planejada) da transição é menor que agora e data estimada da transição é maior que agora
- Atrasado (**Semáforo vermelho**): horário de agora é maior que a data limite (planejada) e estimada da transição, e qualquer outra regra diferente das demais.

Quando viagem finalizada considera o horário da *finalização da viagem*

- No horário (**Semáforo verde**): Horário de finalização é menor ou igual à data limite (planejada).
- Atrasado (**Semáforo vermelho**): Horário de finalização é maior que a data limite (planejada).

/// Melhoria no status do monitoramento (Monitoráveis/ Transições e Resumo de transições)

TOTVS Roteirização e Entrega 196   

Transições 

Transição / Grupo de transições / Monitorável

Código externo: *Contido (Idêntico)* 

7613 x

	Monitorável	Tipo	Semáforo	Código da transição	Nome da transição	Status da transição	Horário estimado	Horário limite	Localidade	Transportadora	
<input type="checkbox"/>	7613	TRIP		3784 - Saída	Saída	Finalizada	01/11/23 21:09	01/11/23 08:10		DEF	
<input type="checkbox"/>	7613	TRIP		3784 - Fim de Descarregamento	Fim de Descarregamento	Finalizada	31/10/23 21:09	01/11/23 08:10		DEF	
<input type="checkbox"/>	7613	TRIP		3784 - Início de Descarregamento	Início de Descarregamento	Finalizada	30/10/23 20:59	01/11/23 08:00		DEF	
<input type="checkbox"/>	7613	TRIP		3784 - Chegada	Chegada	Finalizada	31/10/23 20:00	31/10/23 20:00		DEF	
<input type="checkbox"/>	7613	TRIP		3783 - Saída	Saída	Finalizada	30/10/23 08:05	30/10/23 08:05		DEF	
<input type="checkbox"/>	7613	TRIP		3783 - Chegada	Chegada	Finalizada	30/10/23 08:00	30/10/23 08:00		DEF	

« 1 » 1 - 6 de 6 resultados 10 25 50 100

Transições

/// Routing sob demanda



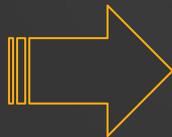
THE PROBLEM: Alto custo da otimização atual.

THE HILL

Eu como Product owner **gostaria** que sejam realizados testes com o routing sob demanda ativo **para** validar a usabilidade no TRE.

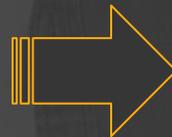
AS IS

Utilizamos uma máquina para roteirização que fica ativa 24 horas por dia 7 dias por semana por cliente, que gera um alto custo de manutenção e implantação.



TO BE

Com o routing sob demanda esta máquina só será utilizada quando ocorrer a otimização, possibilitando a alocação dinâmica de recursos, escalabilidade e redução dos custos de processamento das otimizações



OUTCOME

- Maior economia
- Melhora da usabilidade
- Maior controle sobre a utilização.

THE PROBLEM: O sistema não traz as informações de pedágio para a viagem

THE HILL

Eu como Cliente TRE **gostaria** de ter a visibilidade dos custos totais de pedágio em uma determinada viagem e também os valores de pedágio em cada trecho da viagem **para** ter maior visibilidade e assertividade quanto ao custo da minha operação.

AS IS

O sistema não traz as informações de pedágio para a viagem.



TO BE

Após configuração do pedágio no ambiente do cliente, será possível incluir o cálculo do pedágio na otimização ou optar por incluir a informação do pedágio em viagens específicas.



OUTCOME

- Visibilidade se há pedágio na viagem
- Apresentação do valor total do pedágio de ida e volta e por trecho
- Apresentação do valor do pedágio no planejamento e na execução.
- Maior assertividade quanto ao custo da viagem.
- Ganho de competitividade

/// Pedágio



O que foi feito para a entrega do pedágio

1. Configuração do sistema para habilitar a funcionalidade
2. Atualização do cadastro de veículo para inclusão das informações do pedágio
3. Opção de incluir o pedágio na otimização ou em determinadas viagens
4. Nova coluna em Programação > Otimização para informar violação de pedágio
5. Cálculo de pedágio "manual" apenas para viagem com status "Em análise"
6. Retorno do pedágio com mensagens de sucesso ou falha
7. Inclusão da informação do pedágio nos relatórios de planejamento e rastreamento
8. Cache

Código	Data de criação	Status	Código do veículo	Nome do veículo	Duração	Distância planejada (Km)	Data prevista de início	Valor (R\$)	Total do pedágio (R\$)	Volume (m³)	Peso (Kg)	Motorista
6853	06/10/23 11:41	Finalizada	Van	Van	05:51:51	2.661	06/10/23 09:38	0	0	0	0	teste
7363	19/10/23 20:34	Finalizada	T-SELECTION-M	T-SELECTION-M	00:31:04	1020.334	19/10/23 17:34	500	0	12.5	25	Vini
7365	19/10/23 20:27	Finalizada	T-SELECTION-M	T-SELECTION-M	00:27:18	22.955	19/10/23 17:28	1	0	1	1	Alex-teste
5358	04/09/23 19:01	Finalizada	V03	Caminhão 3/4	00:00:23	5.162	04/09/23 16:02	0	0	0.04	30	Ana
2555	23/06/23 14:08	Finalizada	Padrao	Padrao	00:01:43	205.187	23/06/23 11:09	0	0	1.88	614.04	carlos.m
1555	25/05/23 16:33	Finalizada	002	VUC	01:22:05	771.344	25/05/23 13:33	625	0	140	250	teste
2511	23/06/23 17:30	Finalizada	Padrao	Padrao	00:04:03	11.153	23/06/23 14:30	0	0	0	0	teste
8253	06/11/23 20:15	Em execução	2	TRUCK	12:23:18	0	06/11/23 17:15	45001	0	15.9	1971.9	ana
7805	30/10/23 18:45	Finalizada	Fiorino-V01	Fiorino	20:02:18	110.419	30/10/23 15:49	0	27.6	1.88	614.04	Ana
7854	31/10/23 14:50	Finalizada	Fiorino-V01	Fiorino	00:06:22	110.419	31/10/23 11:52	0	27.6	1.88	614.04	Ana
7361	19/10/23 20:18	Finalizada	T-SELECTION-M	T-SELECTION-M	00:52:01	408.021	19/10/23 17:23	0	0	0	0	neolog
4851	21/08/23 16:00	Finalizada	V02	Toco	01:50:04	28.236	21/08/23 13:02	8050	0	0.65	1450	Ana
4303	09/08/23 23:29	Finalizada	002	VUC	17:16:08	3383.321	10/08/23 16:37	73683.15	0	876	24661.38	teste
5403	05/09/23 18:44	Finalizada	Fiorino-V01	Fiorino	00:00:11	25.538	05/09/23 16:30	0	0	0	0	Ana
5413	05/09/23 19:27	Finalizada	V03	Caminhão 3/4	00:01:10	20.748	05/09/23 16:28	0	0	0	0	Ana
7367	19/10/23 20:41	Finalizada	T-SELECTION-M	T-SELECTION-M	00:18:24	628.142	19/10/23 17:43	0	0	0.31	89.76	Anderson Teste
5002	24/08/23 19:25	Finalizada	01	TOCO	00:00:25	244.125	24/08/23 16:25	3212.28	0	32	963.9	teste
7605	26/10/23 20:43	Finalizada	Fiorino-V01	Fiorino	18:43:00	4.338	26/10/23 17:44	0	0	0.02	20	Ana
3202	12/07/23 17:36	Finalizada	01	TOCO	00:08:22	329.83	12/07/23 14:36	11873.01	0	2.98	331.53	teste
1554	25/05/23 20:32	Finalizada	Padrao	Padrao	23:54:14	101.067	25/05/23 17:32	0	0	0	0	teste

- Cadastro
- Programação
- Rastreamento
- Relatórios
- Integração
- KPI
- Configuração
- Administração

/// Alteração do nome "Previsto" para "Planejado" nas telas do TRE



THE PROBLEM: A mesma informação está sendo passada com labels diferente no planejamento e na execução.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de alterar a label "Previsto" por "Planejado" em todas as telas do TRE **para** padronizar essa informação no sistema, considerando que em algumas telas está refletindo como horário "previsto" e em outras telas como horário "planejado".

AS IS

A mesma informação é passada com labels diferente (planejado e previsto).



TO BE

A alteração do nome "previsto" para "planejado" reflete em algumas telas da execução como:

- Rastreamento > Monitoráveis
- Rastreamento > Rastreamento
- KPI > Acompanhamento de Entrega



OUTCOME

- Padronização do sistema
- Melhora da usabilidade

Alteração do nome "Previsto" para "Planejado" nas telas do TRE



Acompanhamento de entrega

Definição do indicador: Refresh automático?

Temperatura:
● Sem dados
● > 80%
● Entre 80 e 60%
● < 60%

Viagem	Status	Placa	Motorista	Data planejada de início	Planejado		Entregue		Pendente		Realizadas (Falha)		Realizadas [Pedido incompleto]		Tempo na Faixa de Temperatura		
					NF	Peso	NF	Peso	NF	Peso	NF	Peso	NF	Peso			
154	Cancelada	N/A	N/A	21/04/23 08:00	1	614,044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1305	Cancelada	N/A	N/A	18/05/23 08:00	1	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1311	Cancelada	N/A	N/A	18/05/23 08:00	1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1311	Cancelada	N/A	N/A	18/05/23 08:00	1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1311	Cancelada	N/A	N/A	18/05/23 08:00	1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1311	Cancelada	N/A	N/A	18/05/23 08:00	1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1311	Cancelada	N/A	N/A	18/05/23 08:00	1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total				0%	10	4.914,044	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0%

« 1 2 3 4 5 6 7 ... 10 » 1 - 10 de 98 resultados

✓ 10 25 50 100

/// Criar validadores de capacidade mínima para o veículo [Ullian]



THE PROBLEM: Sem a informação de capacidade mínima do veículo não é possível evitar que um veículo com pouca carga seja alocado em uma viagem, podendo causar prejuízo para o cliente.

THE HILL

Eu como Cliente do TRE **gostaria** de incluir informações de capacidade mínima do veículo **para** que o sistema valide essas informações durante a otimização para alocar o veículo mais adequado a viagem, evitando prejuízo na operação.

AS IS

No cadastro de veículo só tem campos para informação de capacidade máxima do veículo.



TO BE

No cadastro do veículo o usuário poderá incluir as informações de capacidade mínima do veículo como: Peso, volume e valor.



OUTCOME

- Alocação de veículo mais assertivo com base nas configurações do cliente
- Possibilidade de redução de custo na operação do cliente.

/// Criar validadores de capacidade mínima para o veículo [Ullian]



27

TOTVS Roteirização e Entrega 🔔 202 🇧🇷 👤 ℹ️

Veículo

Código Nome

Geral

Restrições

Número máximo de paradas por veículo (min. 2)

Capacidade

Peso máximo (kg)	Volume máximo (m³)	Valor máximo (R\$)
<input type="text" value="0,001"/>	<input type="text" value="0,001"/>	<input type="text" value="0,00"/>
Peso mínimo (kg)	Volume mínimo (m³)	Valor mínimo (R\$)
<input type="text" value="0,000"/>	<input type="text" value="0,000"/>	<input type="text" value="0,00"/>

Gavetas

+	Peso máximo (Kg)	Volume máximo (m³)	Valor máximo (R\$)	Quantidade
---	------------------	--------------------	--------------------	------------

Pedágio

Tipo de veículo

TOTVS

Mostrar KM de uma parada a outra



THE PROBLEM: A informação de distância (km) é apresentada apenas nos detalhes da viagem e não separa quando há distância de retorno a primeira parada.

THE HILL

Eu como Product Owner **gostaria** de incluir a informação de distância entre as paradas e separar o km de ida e de volta da viagem **para** que o usuário tenha visibilidade dessas informações de maneira simplificada.

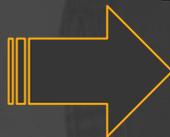
AS IS

A informação de distância é apresentada nos detalhes da viagem e é a soma da distância de ida e de volta a primeira parada.



TO BE

As informações de distância (km) da viagem são apresentadas nos detalhes da viagem, separando o KM de ida e o KM de volta quando há retorno a primeira parada e também é possível identificar o KM de uma parada para outra pois essa informação também é apresentada nas informações da parada.



OUTCOME

- Melhoria na usabilidade

Mostrar KM de uma parada a outra



TOTVS Roteirização e Entrega 189

Pedidos Viagens

Viagens

<input type="checkbox"/> Viagem 3102	Rastreada	Não sincronizada	Veículo Caminhão 3/4	Peso (kg) 700	Volume (m³) 0,300	Custo R\$ 0,00	...
<input type="checkbox"/> Viagem 4551	Em análise	Não sincronizada	Veículo Toco	Peso (kg) 1.300	Volume (m³) 0,500	Custo R\$ 0,00	...
<input type="checkbox"/> Viagem 4552	Rastreada	Não sincronizada	Veículo Caminhão 3/4	Peso (kg) 1.450	Volume (m³) 0,650	Custo R\$ 0,00	...
<input type="checkbox"/> Viagem 5357	Rastreada	Não sincronizada	Veículo Toco	Peso (kg) 30	Volume (m³) 0,040	Custo R\$ 0,00	...
<input type="checkbox"/> Viagem 3803	Liberada	Sincronizando	Veículo T-SELECTION-M	Peso (kg) 614,044	Volume (m³) 112	Custo R\$ 0,00	...
UEs 112		Valor R\$ 0,00	Taxa de utilização por peso (%) 61,404		Taxa de utilização por volume (%) 11,200		
Início 25/07/23 08:00		Fim 25/07/23 12:26	Duração 4h 26m		Placa N/A		
Distância de ida (km) 102,804		Distância de volta (km) 102,383	Pedágio de ida R\$ 0,00		Pedágio de volta R\$ 0,00		
<input type="checkbox"/> Parada 1	IT-TRE-LOCALITY-ORIGIN-001 - IT-TRE-LOC...	Campinas - SP	N/A	25/07/23 08:00	614,044	112	112
Código 1024		Início 25/07/23 08:00	Fim 25/07/23 08:10	Duração de carregamento 10m			
Taxa de utilização por volume (%) 11,200		Taxa de utilização por peso (%) 61,404	Distância (km) 0				
<input type="checkbox"/> Parada 2	IT-TRE-LOCALITY-DESTINATION-001 - IT-TRE-LOC...	São Paulo - SP	N/A	25/07/23 10:13	614,044	112	112
Código 1025		Início 25/07/23 10:13	Fim 25/07/23 10:23	Duração de descarregamento 10m			
Taxa de utilização por volume (%) 0		Taxa de utilização por peso (%) 0	Distância (km) 102,804				
<input type="checkbox"/> Viagem 1313	Rastreada	Não sincronizada	Veículo Fiorino	Peso (kg) 100	Volume (m³) 0,100	Custo R\$ 0,00	...

« 1 2 3 4 5 6 » 41 - 50 de 51 resultados 10 25 50 100

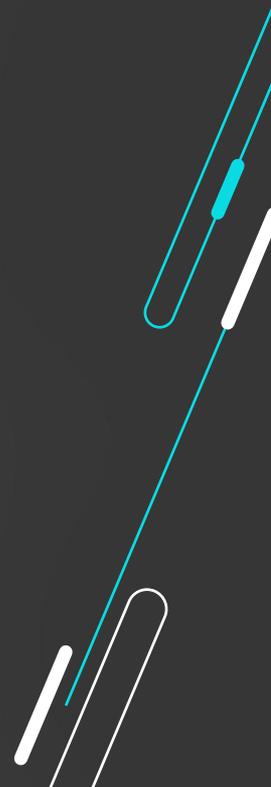
Rota Sincronizar Reprogramar Rastrear Finalizar Cancelar Otimizar Otimizar todas as páginas Encaixar Ver notas fiscais Importar viagens Configuração de início de monitorável

/// Melhorias na tela resumo de entregas



1. Deixar um período de data fixo e preenchido nos filtros
2. Melhoria nos totalizadores da tela
3. Sinalizar na tela quando a transição de chegada na localidade for realizada

Outcome: Melhoria na usabilidade



/// Melhorias na tela resumo de entregas - AS IS

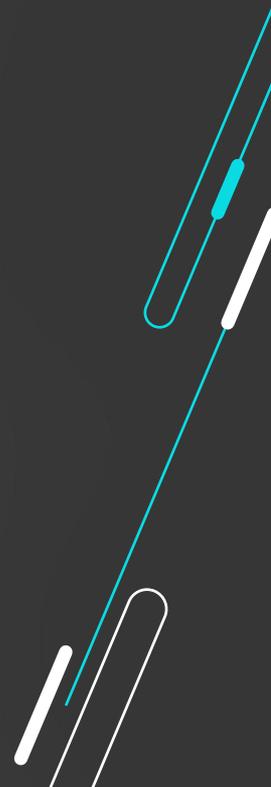
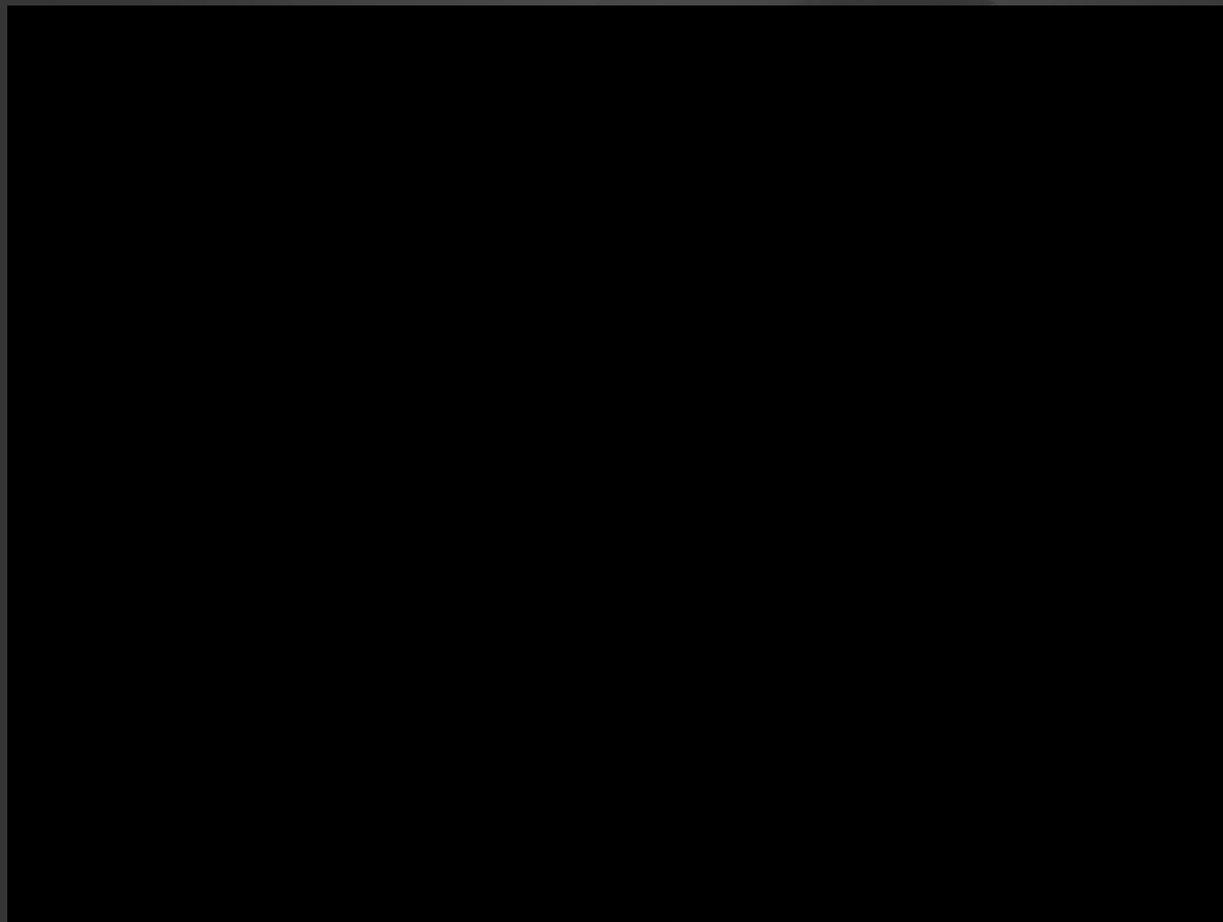


The screenshot displays the 'Resumo de entregas' (Delivery Summary) screen in the TOTVS Roteirização e Entrega system. A legend window is open, detailing the status icons used in the summary. The background interface includes a sidebar with navigation options like 'Configuração', 'Administração', 'Cadastro', 'Programação', 'Rastreamento', 'Integração', 'Relatórios', and 'KPI'. The main content area shows a 'Monitorável' section with a 'Data de criação: Maior que' filter set to '21/08/2023 00:00'. A summary card indicates 'Total de Entregas: 3'. Below this is a table with columns for 'Código da Viagem' and 'Viagem 4851'. A 'Situação Entrega' section shows 'Falha' and 'Pendentes' counts. A 'Legendas' button is visible in the top right of the main interface.

Legendas

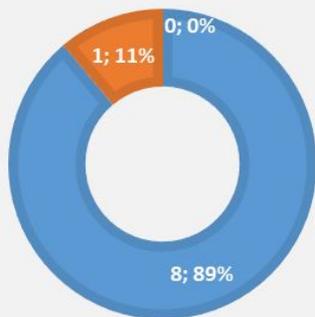
- Salda da origem (Pendente)
- Salda da origem (Finalizada)
- Total de entregas da viagem
- Entregas realizadas com sucesso
- Entregas realizadas com sucesso e com atraso
- Entregas realizadas com sucesso e com ocorrência
- Entregas realizadas com sucesso e com falha
- Entregas realizadas com sucesso e pendentes
- Entregas realizadas com falha e pendentes
- Entregas realizadas com sucesso, falha e pendentes
- Entregas realizadas com falha

/// Melhorias na tela resumo de entregas - TO BE



MENUS DO TRE

■ TOTAL de Menus ■ Em andamento ■ Concluído



MENU CONFIGURAÇÃO

■ TOTAL de Sub menus ■ Em Andamento ■ Concluído

