

Especificação de Requisitos

Projeto/Versão: Versão 11.80 – Conector	Requisito/Módulo: 000552 - XXXXXXXX
Sub-Requisito/Função: Análise Técnica de Pneus	Tarefa/Chamado: 01.05.01
País: Brasil	Data Especificação: 11/04/13

Rotinas Envolvidas

Rotina	Tipo de Operação	Opção de Menu
Análise Técnica de Pneus	Integração de movimentação de estoque	Atualizações/Controle de Pneus/Análise Técnica/Análise Técnica

Estratégia de Desenvolvimento e Liberação

Produto	TOTVS Gestão de Estoque, Compras e Faturamento
Release que está sendo desenvolvido	11.80
Possui Réplica?	(X)Sim ()Não
Qual a versão?	11.90

Objetivo

O objetivo deste documento é apresentar a integração das movimentações de estoque originadas pela Análise Técnica de Pneus, feitas no módulo SigamNT Frotas, com o módulo TOTVS Gestão de Estoque, Compras e Faturamento da linha RM.

Definição da Regra de Negócio

Introdução

A rotina de Análise Técnica de Pneus permite que o usuário verifique o estado do bem, podendo assim dar o destino condizente ao mesmo, como passar de novo para usado, ou recapeado. Os status do pneu são geridos internamente ao SigamNT e podem iniciar outros processos internos ao módulo de manutenção, sem integração com o BackOffice, como o status "Ressolar", que considera o bem como aguardando serviço de recapagem.

Durante a análise técnica o usuário deverá informar qual o estado atual do bem e, caso necessário, a rotina do SigamNT Frotas solicitará ao usuário que selecione o produto ao qual este pneu deverá ser considerado no módulo de estoque após a alteração de status. Fica a cargo das regras de negócio do SigamNT Frotas e das devidas parametrizações a definição das movimentações de estoque (baixa e/ou acréscimo) necessárias em cada análise técnica, que assim enviará as respectivas mensagens de movimentação de estoque a fim de efetuar o ajuste da quantidade de cada produto no BackOffice.

Dentre os possíveis estados considerados para os Pneus na análise técnica, destacam-se os seguintes:

- Estoque novo
- Estoque de Usado
- Estoque reformado
- Análise fornecedor
- Ressolar
- Consertar
- Sucata

Para efetuar a movimentação de estoque no BackOffice o SigamNT Frotas deve utilizar a versão 1.002 da mensagem Stockturnover, sendo utilizado o campo Type para diferir entre movimentação de entrada ou saída de estoque.

Regra de Negócio

Deve-se disponibilizar a integração das movimentações de estoque entre o SigamNT Frotas e o BackOffice RM, considerando como escopo a mensagem Request, responsável por baixas e acréscimos em estoque.

O ponto de integração é iniciado ao efetuar a análise técnica de um pneu, gerando alteração no seu estado e o sistema estiver parametrizado para gerar movimentação a partir do estado atual ou de destino.

Exemplo: Durante a análise técnica de um pneu no estado "Estoque Novo", foi identificado que o mesmo deve ser considerado como "Estoque de Usado". Caso haja parametrização para integrar estes estados, o SigamNT solicitará que seja informado o produto referente a este estado e enviará uma mensagem de baixa de estoque do produto referente ao "Estoque Novo" e outra mensagem para acréscimo do produto selecionado para "Estoque de Usado".

Fluxo macro de Integração

1. Análise técnica do pneu

A análise técnica do pneu deverá definir qual o estado do pneu analisado, respeitando as devidas regras de negócio definidas no módulo de manutenção de frotas.

2. Seleção do produto referente ao novo status

Caso o SigaMNT Frotas esteja integrado com o BackOffice e o novo status do produto esteja parametrizado para tal, será disponibilizada uma rotina para que o usuário informe o produto cadastrado no BackOffice referente ao novo status.

3. Enviar mensagens de integração

O SigaMNT enviará ao BackOffice mensagens de integração de movimentação de estoque (Request) a fim de ajustar o mesmo, seguindo a seguinte regra.

- **Mensagem de baixa de estoque:**
 - Deverá ser enviada ao BackOffice caso o status anterior do pneu (antes da análise) possuir referência a produto do BackOffice e for parametrizado para integrar.
- **Mensagem de acréscimo em estoque:**
 - Deverá ser enviada ao BackOffice caso o novo status do pneu (definido na análise) possuir referência a produto do BackOffice e for parametrizado para integrar.

Assim sendo, o SigaMNT poderá enviar uma, duas ou nenhuma mensagem de integração, dependendo das parametrizações de cada status.

Para melhores informações sobre a mensagem "Request", consultar documento geral de integração ([ProtheusSigaMNTxBackOffice_RM_Especificacao.docx](#)).

Protótipo de Tela

➤ Rotina no SigaMNT

Caminho: Atualizações → Controle de Pneus → Analise Tecnica → Analise Tecnica

TOTVS Série T Manufatura (Microsiga) 02.9.0019

Protheus 11 > Manutenção de Ativos > Atualizações > Controle de Pneus > Análise Técnica

TOTVS Série T Manufatura (Microsiga) 02.9.0019

Análise Técnica dos Pneus - INCLUIR

Nº Análise 000005	Código Bem* PNEU01	Descrição PAT 07.01.006
Medida R15	Banda 5	Modelo PADRAO
Km. Banda 0	Data Análise* 19/04/2013	Hora Análise* 18:00
Motivo Dest.	Desc Motivo	Destino Pneu* Estoque Usado
Parecer* PNEU CONSIDERADO USADO POR PROFUNDIDADE DO SULCO	Fornecedor	Prof. Sulco* 10,00
Código Loja	DT.An.Fornec / /	Desc. Fornec.
Val. Crédito 0,00	Apur. Débito Sim	Cod. Laudo
		Acerte(S/N)? Sim
		% de Crédito 0,00
		Observação

Confirmar Fechar Ações relacionadas

TOTVS 2011 Série T Manufatura MSSQL Environment Administrador 19/04/2013 Empresa-01 / Aut.comercial F9

Obs.: Para verificar a integração de movimentação de estoque utilize o monitor da fila de integração e as respectivas rotinas de cadastro de movimentação de estoque.

Regras de Integridade

- Configuração do parâmetro 'TMVBaixa'
 - É necessário informar no parâmetro citado acima o tipo de movimento utilizado para baixa de estoque na integração com SigaMNT.
 - Mensagens StockTurnover com o campo Type igual a '000' geram movimentos do tipo definido neste parâmetro.
- Configuração do parâmetro 'TMVEntradaEstoque'
 - É necessário informar no parâmetro citado acima o tipo de movimento utilizado para acréscimo em estoque na integração com SigaMNT.
 - Mensagens StockTurnover com o campo Type igual a '001' geram movimentos do tipo definido neste parâmetro.

Release Notes

Módulo	Nome do módulo / produto
Função	Nome da nova função
Descrição da Função	Descrição da funcionalidade, explicações de como funcionará, se será necessário efetuar algum procedimento antes de atualizar o produto, etc.

Descreva o conteúdo que será inserido no Release Notes, destacando a melhoria que foi realizada.

Responsabilidade: Testador.

Fluxo do Processo

1. Diagrama – Casos de Uso

Não se aplica

2. Diagrama – Atividades

Não se aplica

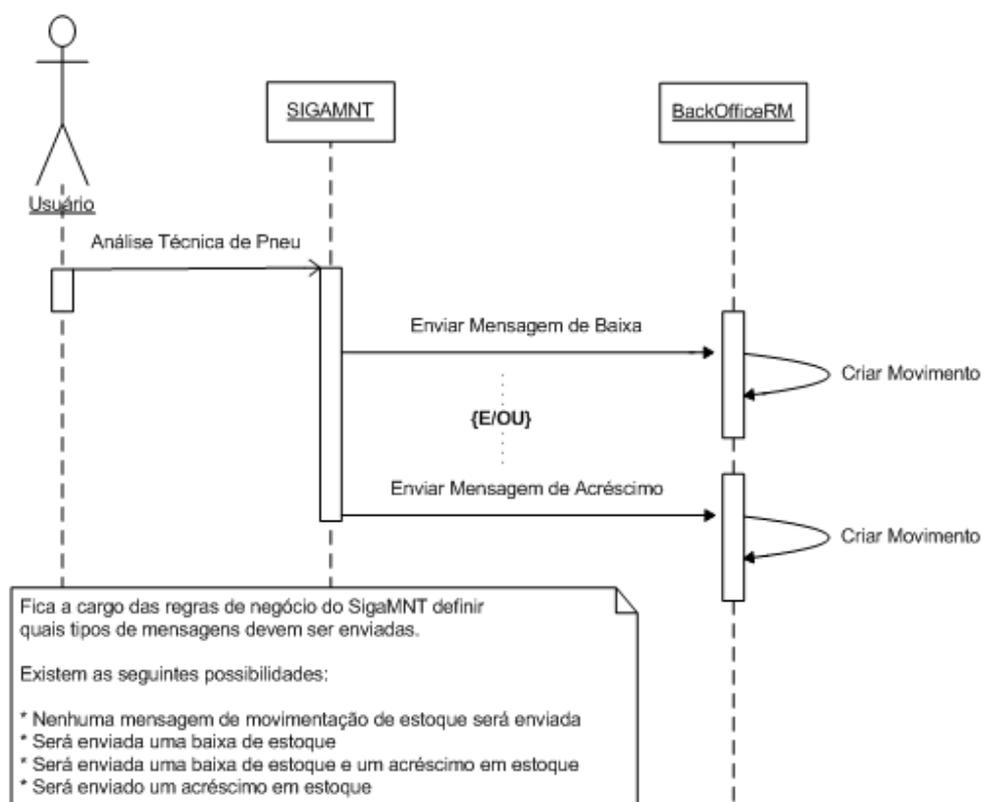
3. Diagrama de Classes

Não se aplica

4. Diagrama de Entidade e Relacionamento

Não se aplica

5. Diagrama de Seqüência



6. Dicionário de Dados

Não se aplica

7. Estrutura de Menu

Não se aplica

8. Cadastro de Papéis

Não se aplica

Casos de Testes

<Para projeto padrão é obrigatório a identificação dos CTs>

Um caso de teste contém informações gerais que determinam como testes anteriormente especificado pelo Plano de Testes devem ser conduzidos. Geralmente, eles são agrupados por requisito. Entretanto, é possível agrupar casos de teste por conjunto de requisitos, caso os testes estejam verificando integradamente os requisitos que pertencem a esse conjunto.

Os casos de testes mencionados abaixo devem ser executados para garantir a qualidade do produto, atendendo a finalidade do projeto e os resultados esperados.

(Obrigatório)

<O preenchimento desta seção é obrigatório quando existirem casos de testes de rotinas existentes que podem ser reutilizados nesta rotina especificada.>

1. Caso(s) de Testes Reusável(is)

Neste tópico deverão ser identificados os Casos de Testes Reusáveis, isto é, casos de testes existentes para outras rotinas e que podem ser executados nesta rotina. Esta é apenas uma identificação. O detalhamento dos novos casos, assim como a revisão destes deve ser realizado no template Casos de Testes.>

Caso de Testes	<Identifique o caso de testes. Inclua o nome do caso de testes que está armazenado no TFS>
Armazenamento	<Local onde está armazenado no TFS este caso de testes>
Procedimentos/Cenários de Testes	<Informe os nomes dos procedimentos e as condições que devem executados>
Finalidade Testes	<Exemplo: Garantir que as alterações realizadas por este projeto não afetaram a rotina nos releases comerciais>
Recomendações	<Informe particularidades que devem ser consideradas neste caso de testes. Exemplo: executar esse caso de testes duas vezes, um com a versão atual da rotina e outra com a versão desse desenvolvimento para garantir que não ocorram diferenças além das solicitadas por este desenvolvimento>
Integrações entre produtos	<Quando houver integração entre produtos, informe a referência para os casos de testes da outra linha de produto>

(Opcional)**2. Caso(s) de Testes Específico(s) do Projeto**

<Neste tópico deverão ser identificados os Casos de Testes Não Reusáveis, isto é, testes que serão executados somente neste projeto, exemplo: teste de interface. Esta é apenas uma identificação. O detalhamento dos casos de testes devem ser feitos na própria especificação.>

Caso de Testes	<Informe o nome do caso de testes>
Finalidade Testes	<Defina qual será a finalidade deste caso de teste >
Teste do Programador	() Sim () Não
Recomendações	<Informe particularidades que devem ser consideradas neste caso de testes. Exemplo: executar esse caso de testes duas vezes, um com a versão atual da rotina e outra com a versão desse desenvolvimento para garantir que não ocorram diferenças além das solicitadas por este desenvolvimento>
Pré-condições	<Relacione os requisitos que devem ser consideradas quando este caso de teste for executado>

Pós-condições	<i><Relacione as saídas do caso de teste que devem ser consideradas após a execução dos testes></i>
Como verificar os resultados	<i><Detalhe como deverão ser verificados os resultados dos testes></i>
Procedimentos	Resultados Esperados
<i><Relacione os passos que devem ser executados para a realização dos testes ></i>	<i><Relacione o comportamento esperado do passo ></i>