## Integração Backoffice RM x Protheus SIGAMNT

Produto	:	Integração Backoffice RM x Protheus SIGAMNT
Processo	:	Proceso
Subprocesso		Análise Técnica de Pneus
Data da publicação	:	21/06/2013

Este documento tem o objetivo de orientar o usuário no processo de Análise Técnica de Pneus.

## DESENVOLVIMENTO/PROCEDIMENTO

Passo 1 – Acessar : Protheus SigaMNT, no caminho:

## Atualizações $\rightarrow$ Controle de Pneus $\rightarrow$ Analise Tecnica $\rightarrow$ Analise Tecnica

**Passo 2** – Realizar uma analise técnica de pneus pela tela abaixo e dar o destino condizente ao mesmo. (*OBS:* Para detalhes de como realizar uma análise técnica de pneus no Protheus SigaMNT favor consultar a documentação do mesmo.)

P Análise 200005 ledida 115 0 10000 Dest. 10000 Dest. 10000 Dest. 10000 Dest. 10000 Dest. 10000 PCR PRO 00000 PCR PRO 0000 PCR PR	FUNDIDADE DO SULCO	Análise Técnica dos Preus	Descricao PAT 07.01.006 Dot Destino Pneu* Estoque Usado Prof. Sulco* 10,00 ↓ Desc Fornec. Accète(SAN)? Sim ▼	Km Total 0 ▼ % de Credito 0,00 �	
Andise cocos cdda cdda ts	Codigo Bern* PNEU01 Banda 5 Data Analise* 19:04/2013 Desc Motivo FUNDDADE DO SULCO DLAn Fornec /// Apur. Debito Sim *	Modelo PADRAO Hora Analise* 18:00 Fornecedor Cod: Laudo	Destricao PAT 07.01.006 Dot Dot Estoque Usado Prof. Sulco* 10,00  Desc Fornec. Accète(SAN)? Sin V	Km Total 0 •	
adida sdida 15 Its anda 0 stivo Dest. Its anda 0 stivo Dest. 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	PINEU01 Banda S Data Analise* 19.04/2013 Desc Motivo  FUNDDADE DO SULCO DLAn Fornee // Apur: Debito Sm Y	Modelo PADRAO Hora Analise* 18:00 Fornecedor Cod. Laudo	PAT 07.01.006 Dot Destino Pneu* Estoque Usado Prof. Suico* 10.00 @ Desc Fornec. Acete(SAN)? Sin ¥	Km Total 0 ▼ * * * * * * * * * *	
xdida 15 15 15 15 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Banda 5 Data Analise* 19/04/2013 Desc Motivo Desc Motivo	Modelo PADRAO Hora Analise* 18:00 Fornecedor Cod. Laudo Observacao	Dot Destino Pneu* Estaque Usado Prof. Salco* 10:00 @ Desc Fornec. Acete(SAN)? Sin ¥	Km Total 0	
15 0 h. Banda 0 tivo Dest. recer* VEU CONSIDERADO USADO POR PRO digo Loja 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 Data Analise* 19.04/2013 Desc Mativa Desc Mativa Desc Mativa Desc Mativa Desc Mativa DELAn Fornec // // Apur: Debto Sim *	PADRAO Hora Analise* 18:00 Fornecedor Cod. Laudo Observação	Destino Preu* Estoque Usado Prof. Sulco* 10,00 @ Desc Fornec. Acete(SN)? Sin ¥	0 ▼ % de Credio 0,00 ◆	
I. Banda	Data Analise* 19.04/2013 III Desc Motivo FUNDIDADE DO SULCO DLAn Fornec // III Apur: Debito Sim Y	Hora Analise* 18:00 Fornecedor Cod. Laudo Observação	Destino Pneu* Estoque Usado 10,00 ∲ Desc Fornec. Acete(S/N)? Sim ▼	♥ de Credito 0,00 ♦	
0 tivo Dest. EU CONSDERADO USADO POR PRO digo Loja Credito 0,00 🗇	19/04/2013 III Desc Motivo FUNDIDADE DO SULCO DLAn Fornec // III Apur: Debito Sim V	18:00 Fornecedor Cod. Laudo Observação	Estoque Usado Prof. Salco* 10,00 @ Desc Fornec. Acete(S/N)? Sim ¥	♥ de Credio	
tivo Dest. recer* EU CONSIDERADO USADO POR PRO digo Loja . Credito 0.00 🗇	PEUNDIDADE DO SULCO DLAn Fornec // III Apur. Debito Sim V	Fornecedor Cod. Laudo	Prof. Sulco* 10,00  Desc Fornec. Acete(S/N)? Sim	% de Credio	
IEU CONSIDERADO USADO POR PRO digo Loja	FUNDIDADE DO SULCO DI An Fornec // III Apur. Debito Sim	Fornecedor Cod. Laudo	10,00 🏈 Desc Fornec. Acete(SAN)? Sim 💌	% de Credio	
recer* IEU CONSIDERADO USADO POR PRO Idigo Loja	FUNDIDADE DO SULCO DI An Fornec // IIII Apur. Debito Sim	Fornecedor Cod. Laudo	Desc Fornec. Acete(SAI)? Sin v	% de Credito	
IEU CONSIDERADO USADO POR PRO	FUNDIDADE DO SULCO DLAn Fornec // IIII Apur. Debito Sim	Cod. Laudo Observacao	Acete(SAV)? Sin ¥	% de Credito	
digo Loja . Credito	Dt.An.Fornec // III Apur. Debito Sim	Cod. Laudo	Acette(SN)? Sim	% de Credito	
. Credito	// ↓ Apur. Debito Sim	Observação	Sim	0,00	
. Credito	Apur. Debito	Observação			
0,00	Sim	0000174040			

Durante a análise técnica, caso necessário, a rotina do SigaMNT Frotas solicitará ao usuário que selecione o produto ao qual este pneu deverá ser considerado no módulo de estoque após a alteração de status.

Ao finalizar a análise técnica, dependendo do proceidmento realizado no SigaMNT o sistema enviará ao Backoffice RM uma mensagem (StockTurnover) de baixa, ou uma de entrada ou as duas mensagens juntas.

Para verificar qual movimento será gerado no RM basta verificar o conteúdo da tag Type no XML da mensagem única . Type = '000' será gerado um movimento de baixa de estoque, type = '001' será gerado um movimento de entrada de estoque.

**Passo 3** - Após a Análise Técnica ser finalizadoa no Protheus SigaMNT o usuário deverá acessar o TOTVS Gestão de Estoque, Compras e Faturamento, acessar o movimento gerado (baixa de estoque ou entrada de estoque) e confrontar os dados do movimento com os dados da mensagem única kafim de verificar se os mesmos foram gerados corretamente. Veja imagem abaixo:

Movimento: 000000151 - 1	1.2.	81								x		
🗋 🗙 💈 🕅 🔹 🕨 🕅 Anexos 🔻 🌯 Processos 👻												
Identificação 🔅 Itens												
Cabeçalho												
Tabelas		] 🔐 🗙 🚺 ∢ 🕨 🕅 📇 1/1 🔢 🌍 Exportar 👻 🎒										
Itens 🌣												
<u>Itens</u>	H											
Rateios 🗸	4	Arraste aqui o cabeçalho de uma coluna para agrupar										
Informaçãos Adicionais		[x]	Nº Sequencial	Produto	Descrição Produto	Código Reduzido	Número no Fabricante	Código do Fabricante	Código Auxiliar	Quantida		
	2		1	30.01	Gasolina Comum	1044	30.01			5,		
Consultas 🏼 🌣												
		0	)									
		(										
			Totais:	Va	alor Bruto:	4,95 Sub	total: :	4,95 Valor do Document	:0:	4,95		
								<u>o</u> k	<u>C</u> ancelar	<u>S</u> alvar		

Por fim verificar o saldo do produto/pneu para virificar a baixa ou a entrada do estoque da quantidade informada no moviemento gerado.