

Integração Backoffice RM x Protheus SIGAMNT

Produto	:	Integração Backoffice RM x Protheus SIGAMNT
Processo	:	Processo
Subprocesso	:	Análise Técnica de Pneus
Data da publicação	:	21/06/2013

Este documento tem o objetivo de orientar o usuário no processo de Análise Técnica de Pneus.

DESENVOLVIMENTO/PROCEDIMENTO

Passo 1 – Acessar : Protheus SigaMNT, no caminho:

Atualizações → Controle de Pneus → Analise Tecnica → Analise Tecnica

Passo 2 – Realizar uma análise técnica de pneus pela tela abaixo e dar o destino condizente ao mesmo. (**OBS:** Para detalhes de como realizar uma análise técnica de pneus no Protheus SigaMNT favor consultar a documentação do mesmo.)

The screenshot shows the 'Análise Técnica dos Pneus - INCLUIR' form in the Protheus SigaMNT system. The form is titled 'TOTVS Série T Manufatura (Microsiga) 02.9.0019' and is located within the path 'Protheus 11 > Manutenção de Ativos > Atualizações > Controle de Pneus > Analise Tecnica'. The form contains several fields for data entry:

- Nº Análise:** 000005
- Código Bem*:** PNEU01
- Descrição:** PAT 07.01.006
- Medida:** R15
- Banda:** S
- Modelo:** PADRAO
- Dot:** (empty)
- Km. Total:** 0
- Km. Banda:** 0
- Data Analise*:** 19/04/2013
- Hora Analise*:** 18:00
- Destino Pneu*:** Estoque Usado
- Motivo Dest.:** (empty)
- Desc Motivo:** (empty)
- Prof. Sulco*:** 10,00
- Parcecer*:** PNEU CONSIDERADO USADO POR PROFUNDIDADE DO SULCO
- Fornecedor:** (empty)
- Desc Fornecedor:** (empty)
- Código Loja:** (empty)
- Dt. An. Fornecedor:** / /
- Cod. Laudo:** (empty)
- Acerte(S/N)?:** Sim
- % de Crédito:** 0,00
- Val. Crédito:** 0,00
- Apur. Débito:** Sim
- Observação:** (empty)

At the bottom of the form, there are buttons for 'Confirmar', 'Fechar', and 'Ações relacionadas'. The system status bar at the bottom indicates 'TOTVS 2011 Série T Manufatura MSSQL Environment', 'Administrador', '19/04/2013', 'Empresa-01 / Aut. comercial', and 'F9'.

Durante a análise técnica, caso necessário, a rotina do SigaMNT Frotas solicitará ao usuário que selecione o produto ao qual este pneu deverá ser considerado no módulo de estoque após a alteração de status.

Ao finalizar a análise técnica, dependendo do procedimento realizado no SigaMNT o sistema enviará ao Backoffice RM uma mensagem (StockTurnover) de baixa, ou uma de entrada ou as duas mensagens juntas.

Para verificar qual movimento será gerado no RM basta verificar o conteúdo da tag Type no XML da mensagem única . Type = '000' será gerado um movimento de baixa de estoque, type = '001' será gerado um movimento de entrada de estoque.

Passo 3 - Após a Análise Técnica ser finalizada no Protheus SigaMNT o usuário deverá acessar o TOTVS Gestão de Estoque, Compras e Faturamento, acessar o movimento gerado (baixa de estoque ou entrada de estoque) e confrontar os dados do movimento com os dados da mensagem única kafim de verificar se os mesmos foram gerados corretamente. Veja imagem abaixo:

[x]	Nº Sequencial	Produto	Descrição Produto	Código Reduzido	Número no Fabricante	Código do Fabricante	Código Auxiliar	Quantidade
>	1	30.01	Gasolina Comum	1044	30.01			5

Totais: Valor Bruto: 4,95 Subtotal: 4,95 Valor do Documento: 4,95

Por fim verificar o saldo do produto/pneu para virificar a baixa ou a entrada do estoque da quantidade informada no moviemento gerado.