



Integração SIGATMS x SIGAGFE

Março/2014

Sumário

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Contexto de Negócio (Introdução) | 3 |
| 2 | Sistemas Envolvidos | 3 |
| 3 | Integração | 4 |
| 4 | Escopo | 5 |
| 5 | Pré-requisitos Instalação / Implantação / Utilização | 7 |
| 5.1 | SIGATMS | 7 |
| 5.2 | SIGAGFE | 8 |
| 6 | Instalação / Atualização | 8 |
| 7 | Controle de Versão | 8 |
| 8 | Suporte | 8 |
| 9 | Transações / Entidades / Mensagens Únicas | 9 |
| 10 | Fluxo das Informações | 10 |
| 11 | Situações Comuns | 14 |
| 12 | Checklist de Suporte da Aplicação | 15 |
| 13 | Anexos | 15 |

1. Contexto de negócio

Integrar os módulos **Gestão de Transportes (SIGATMS)** e **Gestão de Frete Embarcador (SIGAGFE)** de forma que seja permitido controlar o movimento e o pagamento relativo à carga transferida da Transportadora para um Parceiro.

Objetivos funcionais da integração:

- Auxiliar no controle dos processos operacionais de recepção e despacho de cargas.
- Registrar, Provisionar e Conferir as despesas decorrentes da contratação de Serviços de Transporte realizados por terceiros.
- Suportar a troca de informações entre o contratante e os prestadores de Serviço de Transporte.
- Manter os dados relacionados a Documentos, Custos e Despesas com transporte, sincronizados e integrados aos demais módulos do software ERP.

Os Cadastros e Processos que são realizados no **SIGATMS** e que são integrados ao módulo **SIGAGFE** são:

| | SIGATMS | SIGAGFE |
|------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Cadastros | Municípios | Cidades |
| | Clientes | Emitentes |
| | Transportadoras | Emitentes |
| | Fornecedores | Emitentes |
| | Tipo de Veículo | Tipo de Veículo |
| | Contas Contábeis | Contas Contábeis |
| | Centros de Custo | Centros de Custo |
| Processos | Redespacho x Documentos | Documento de Carga Romaneios |

Os Processos realizados no **SIGAGFE** e que são integrados ao módulo **SIGATMS** são:

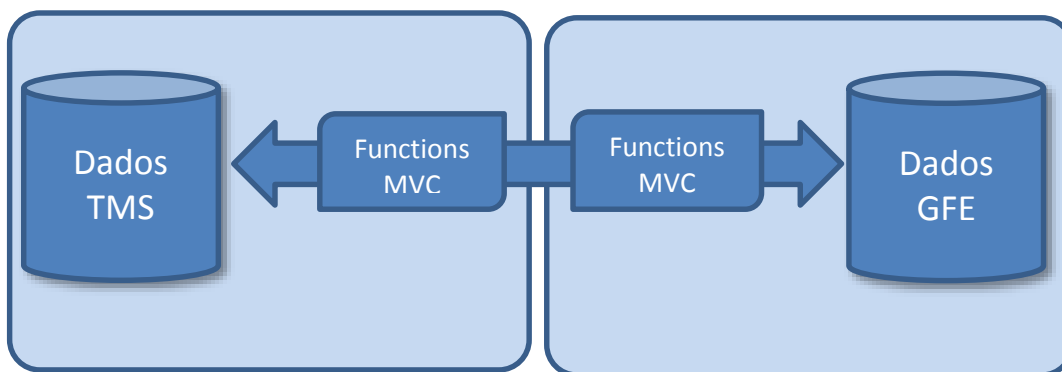
| | SIGAGFE | SIGATMS |
|------------------|--------------------------|---|
| Processos | Ocorrência de Transporte | Registro de ocorrências |
| | Documento de Frete | Documento de Entrada (Conhecimento de Transporte) |
| | Pré-fatura de Frete | Contas a Pagar |
| | Fatura de Frete | Contas a Pagar |

2. Sistemas Envolvidos

- **Gestão de Transportes.**
- **Gestão de Frete Embarcador.**

3. Integração

A integração SIGATMS x SIGAGFE utiliza comunicação direta entre as rotinas **Gestão de Transporte** e **Gestão de Frete Embarcador**.



Nas rotinas há uma função para integração a ser executada por cada evento listado, tem a finalidade de montar a lista de informações a ser enviada para o objeto de negócio (*model*) indicado. São utilizadas operações padrões de manutenção de registros da técnica MVC com o respectivo tratamento do retorno de mensagens inconsistentes.

| INTEGRAÇÕES | |
|--|--|
| SIGATMS | SIGAGFE |
| <ul style="list-style-type: none"> Cientes Fornecedores Transportadoras | <ul style="list-style-type: none"> Emitentes |
| <ul style="list-style-type: none"> Tipos de Veiculo | <ul style="list-style-type: none"> Tipos de Veiculo |
| <ul style="list-style-type: none"> Municípios Plano de Contas Custos | <ul style="list-style-type: none"> Cidades Contas Contábeis Centros de Custo |
| <ul style="list-style-type: none"> Redespachante x Doctos PROTHEUS | <ul style="list-style-type: none"> Romaneio Documento de Carga |
| <ul style="list-style-type: none"> Registro de Ocorrências Documentos de Entrada (CTR) Título a Pagar | <ul style="list-style-type: none"> Ocorrências Documentos de Frete Pré-faturas de Frete Faturas de Frete |

4. Escopo

Nesta integração, o **SIGATMS** gera os documentos de transporte e os agrupa em um Redespacho. Este Redespacho gera um Romaneio no **SIGAGFE**. É possível auditar os documentos de frete recebidos do respectivo Parceiro.

Esta integração também contempla as **Ocorrências** apontadas no **SIGAGFE** para que sejam automaticamente incluídas no **SIGATMS** respeitando suas características e funcionalidades.

Integração entre os Cadastros Básicos do ERP com o SIGAGFE

- **Cadastro de Municípios**

O cadastro de municípios é utilizado em diversos pontos do sistema com as opções: Identificação da localidade dos Emitentes, Registro de Preços por Cidade, entre outros.

- **Cadastro de Clientes**

Todos os clientes (Remetentes, Destinatários, Consignatários e Despachantes) devem ser cadastrados no **Cadastro de Clientes**. Os campos **Cd.Município** e **Estado** devem estar obrigatoriamente preenchidos para que a integração com o **SIGAGFE** gere o **Nr.Cidade** corretamente.

- **Cadastro de Transportadoras**

Para o **SIGAGFE** todos os Fornecedores devem estar cadastrados como Transportadoras.

- **Cadastro de Fornecedores**

No cadastro de fornecedores do **SIGATMS**, na pasta **TMS** foi disponibilizado o campo **Pagto pelo GFE**, para que seja informado se os Redespachos gerados devam ser controlados pelo **SIGAGFE**. Esta parametrização permite que existam **Parceiros** controlados somente pelo **SIGATMS** ou somente pelo **SIGAGFE**.

Uma vez que o campo **Pagto pelo GFE** esteja selecionado como **Sim**, o campo **Transp** na pasta **Compras** se torna obrigatório, pois para o **SIGAGFE** há a obrigatoriedade de cadastrar o Fornecedor como Transportadora.

- **Cadastro de Tipo de Veículo**

Utilizado para a classificação do transporte informado na Nota Fiscal do Cliente do **SIGATMS**.

- **Cadastro de Plano de Contas e Centros de Custo**

Utilizados opcionalmente no **SIGAGFE** para demonstrar o rateio das despesas de frete, apropriando-as pela integração com o Contas a Pagar por intermédio das Pré-faturas e Faturas de Frete.

- **Redespachante x Documentos**

No momento em que a Transportadora decide transferir uma carga e o respectivo documento de transporte para um parceiro, é possível acessar a rotina **Redespachante x Documentos**, a fim de registrar as informações.

A partir do relacionamento do **Redespachante** com o **Documento** (**TMSAR05 - Redespachante x Doctos**), se o Fornecedor estiver selecionado como **Pagto pelo GFE**, é necessário informar novos campos a serem utilizados no **SIGAGFE** (**Classificação de Frete, Tipo de Operação e Trechos**).

Na execução do processo da **Baixa Redespacho** localizado na rotina **Redespachante x Documentos** (**TMSAR05**), ocorre a geração automática do **Documento de Carga** vinculado ao **Romaneio** no **SIGAGFE** e após as informações:

- Os **Documentos de Transporte (DT6)** ficam com status **Indicado para Entrega**.

- Os **Documentos de Transporte (DT6)**, recebem uma ocorrência informativa configurada no parâmetro **MV_OCORRDP**. (Exemplo: **Indicado para Parceiro**).
- Uma vez que os **Documentos de Carga (GFEA044)** e o **Romaneio (GFEA050)** estejam inclusos, o sistema realiza automaticamente o vínculo entre eles. Os Documentos de carga passam a ficar com status **Embarcado** e o **Romaneio** com status **Digitado** ou **Liberado**, conforme configuração do campo **Libera Romaneio Automatic**.
- Os Apontamentos das Ocorrências são realizadas pelo módulo **SIGAGFE** e atualizados automaticamente para o **SIGATMS**.

Caso o **Documento de Transporte** retorne à transportadora para ser incluso em novo **Redespacho**, ao realizar a baixa do **Redespacho** é feita verificação se consta no módulo **SIGAGFE (Documento de Carga)**, caso conste é incluso um novo trecho para o **Documento de Carga**.

Nos casos em que a Região de Destino do Cliente Destinatário do Documento (Código do Município) for diferente da Região de Destino do Redespacho (Código Município Destino), são disponibilizados dois Trechos no **Documento de Carga** com as opções:

1º Trecho: Referente a Região do Destino do Redespacho.
(Pagor se configurado com **S** -> Trecho pago pela Transportadora)

2º Trecho: Referente a Região do Cliente Destinatário.
(Pagor se configurado com **N** -> Trecho não pago pela Transportadora)

Observação:

Para cada **Redespacho**, podem ser gerados diversos **Romaneios de Carga**. Em um **Romaneio de carga** todos os documentos devem possuir o mesmo **Tipo de Operação**, a mesma **Classificação de Frete** e a mesma **Cidade de Origem**.

Exemplo

| Redespacho | Fornecedor/Loja | Documento | Tp.Oper | Clas.Frt. | UF | Município | Romaneio GFE |
|------------|-----------------|-------------|---------|-----------|----|----------------|--------------|
| 100001 | 000001/01 | 01000002UNI | 01 | 001 | SP | São Paulo | 00000005 |
| 100001 | 000001/01 | 01000003UNI | 01 | 001 | SP | São Paulo | 00000005 |
| 100001 | 000001/01 | 01000004UNI | 02 | 002 | SP | São Paulo | 00000006 |
| 100001 | 000001/01 | 01000004UNI | 02 | 002 | RJ | Rio de Janeiro | 00000007 |
| 100001 | 000001/01 | 01000005UNI | 02 | 001 | RJ | Rio de Janeiro | 00000008 |
| 100001 | 000050/01 | 01000005UNI | 02 | 001 | MG | Minas Gerais | 00000009 |

- **Contrato de Redespachante**

Uma vez que ocorra a integração com o **GFE**, não será permitido gerar o contrato de redespachante pelo **SIGATMS** para os respectivos documentos.

- **Visualização dos Documentos e seus respectivos valores**

Em **Manutenção de Documentos (TMSA500)**, através da opção **Visualizar**, é possível visualizar os valores do frete (**Provisão e Devido**) calculados pelo **SIGAGFE** (Tabela **GWM**), com a disponibilização da pasta denominada **GFE – Frete a Pagar**.

- **Registro de Ocorrências**

O apontamento da ocorrência é realizado através do módulo **SIGAGFE**, que faz o envio ao **SIGATMS** por intermédio da ação do usuário identificado no campo **Origem do Registro** com o conteúdo **SIGAGFE**.

Desta forma, se a origem do registro da ocorrência estiver com conteúdo igual ao **SIGAGFE**, será permitido apenas o apontamento de ocorrência pelo **SIGATMS** do tipo **Informativa**, desde que não seja o código de ocorrência configurado no parâmetro **MV_OCORRDP**.

Para que o envio da Ocorrência do **SIGAGFE** para o **SIGATMS** possa ser realizado, a Ocorrência deve estar sob situação **Aprovada**. Todos os **Documentos de Carga (GW1)** do **Documento de Transporte (GWE)** relacionados ao **Documentos de Carga da Ocorrência (GWL)** devem possuir ocorrências aprovadas. O **Tipo de Ocorrência** deve indicar que há integração com o **SIGATMS (Integrar TMS)**. A situação de integração é controlada pelo campo **Situação Int. com o SIGATMS** e o motivo de eventuais rejeições da integração são registrados no campo **Motivo Rejeição SIGATMS**.

Ao estornar uma ocorrência originada pela rotina **Baixa do Redespacho** (parâmetro **MV_OCORRDP**), é acionada a rotina do **SIGAGFE** para a reabertura do **Romaneio (GFEA050REA)**:

1- Caso o documento possua apenas um trecho, o sistema retira o documento de carga do romaneio e faz a exclusão do documento de carga.

Realizado o estorno, caso não haja documentos de carga vinculados ao Romaneio, ocorre exclusão do Romaneio.

2- Caso o documento possua mais de um trecho, ocorre a exclusão da última sequência do trecho (**GWU**). Em seguida, é realizada a liberação automática do romaneio, conforme configuração do campo **Libera Romaneio Automatic**.

- **Documentos de Entrada (Notas de Conhecimentos de Transporte) e Títulos a Pagar**

Para possibilitar a administração Fiscal, Contábil e Financeira da contratação de serviços de transporte de outros transportadores o **SIGAGFE** permite a integração de **Documentos de Frete, Pré-faturas e Faturas** com os módulos do *backoffice* **Protheus®**, quando utilizados pela empresa. Os pré-requisitos e condições dessas integrações seguem as mesmas regras da integração já existentes entre o módulo **SIGAGFE** e o restante do **ERP Protheus®**.

5. Pré-requisitos Instalação/Implantação/Utilização

5.1. SIGATMS

Liberação oficial: **Versão 12**

Liberação controlada: **Release 11.8**.

Deve-se solicitar o pacote de atualizações via chamado e executar os procedimentos para Implementação conforme Boletim Técnico.

- Devem ser realizados os cadastros e configurações básicas para que seja possível emitir um Documento de Transporte e gerar um Redespacho.

5.2. SIGAGFE

Atualização do **SIGAGFE** até o último pacote e, em caso de liberação controlada, aplicar o pacote com as alterações referentes à **Integração SIGATMS x SIGAGFE**.

- Devem ser realizados os cadastros e configurações básicas para que seja possível calcular um Romaneio, Incluir e Aprovar Documentos de Frete e Faturas.
- Nos *releases* iguais ou anteriores a versão **11.8**, deve-se executar o compatibilizador **U_GFE11I27** (ou o **GF11I27** pelo programa **U_GFEUDES**).

6. Instalação/Atualização

Parâmetros para configuração:

| | Parâmetro | Descrição | Conteúdo |
|---------|------------|---|----------|
| SIGATMS | MV_TMSGFE | Ativa integração SIGATMS x SIGAGFE | .T. |
| | MV_TPDCTMS | Informe o tipo de documento de carga que será utilizado na integração do SIGAGFE. | |
| | MV_CDTPOP | Indica qual o código de operação será enviada ao GFE | |
| | MV_CDCLFR | Código da Classificação de frete padrão | |
| | MV_OCORRDP | Código da Ocorrência (Informativa) utilizada na Baixa do Redespacho | |
| SIGAGFE | MV_TMS2GFE | Ativa integração de Ocorrências com o SIGATMS | .T. |
| | MV_INTGFE | Ativa integração do ERP Protheus com SIGAGFE | .T. |
| | MV_INTGFE2 | Modo de integração entre ERP Protheus e GFE | 1 |
| | MV_CADERP | Origem dos Cadastros | 1 |
| | MV_CADOMS | Origem dos Cadastros Tipos Veículo, Veículos e Motoristas | 1 |
| | MV_REGOCO | Informar se o sistema deve registrar Ocorrências de Entrada nas importações de arquivos EDI | 1 |
| | MV_CDTIPOE | Código do Tipo de Ocorrência de Entrada para EDI | |

7. Controle de Versão

O grupo **TOTVS** representado por suas marcas irá administrar as demandas de evolução dos *layouts* e demais ajustes, acordando junto aos solicitantes o prazo de liberação de *release*.

Todas as evoluções programadas devem ser discutidas e aprovadas pelas marcas antes do início do desenvolvimento e somente serão desenvolvidas em caso de concordância das marcas e alinhamento com as diretrizes definidas pelo **Comitê de Integração TOTVS**.

8. Suporte

O suporte aos recursos da Integração são de responsabilidade de todas as linhas, sendo assim as equipes de suporte dos produtos **SIGATMS** e **SIGAGFE** estão aptas a realizar a primeira análise e, se necessário, repassar cada caso para a equipe mais adequada.

Observação: Este modelo de suporte está sendo revisado pela **TOTVS**.

9. Transações/Entidades/Mensagens únicas

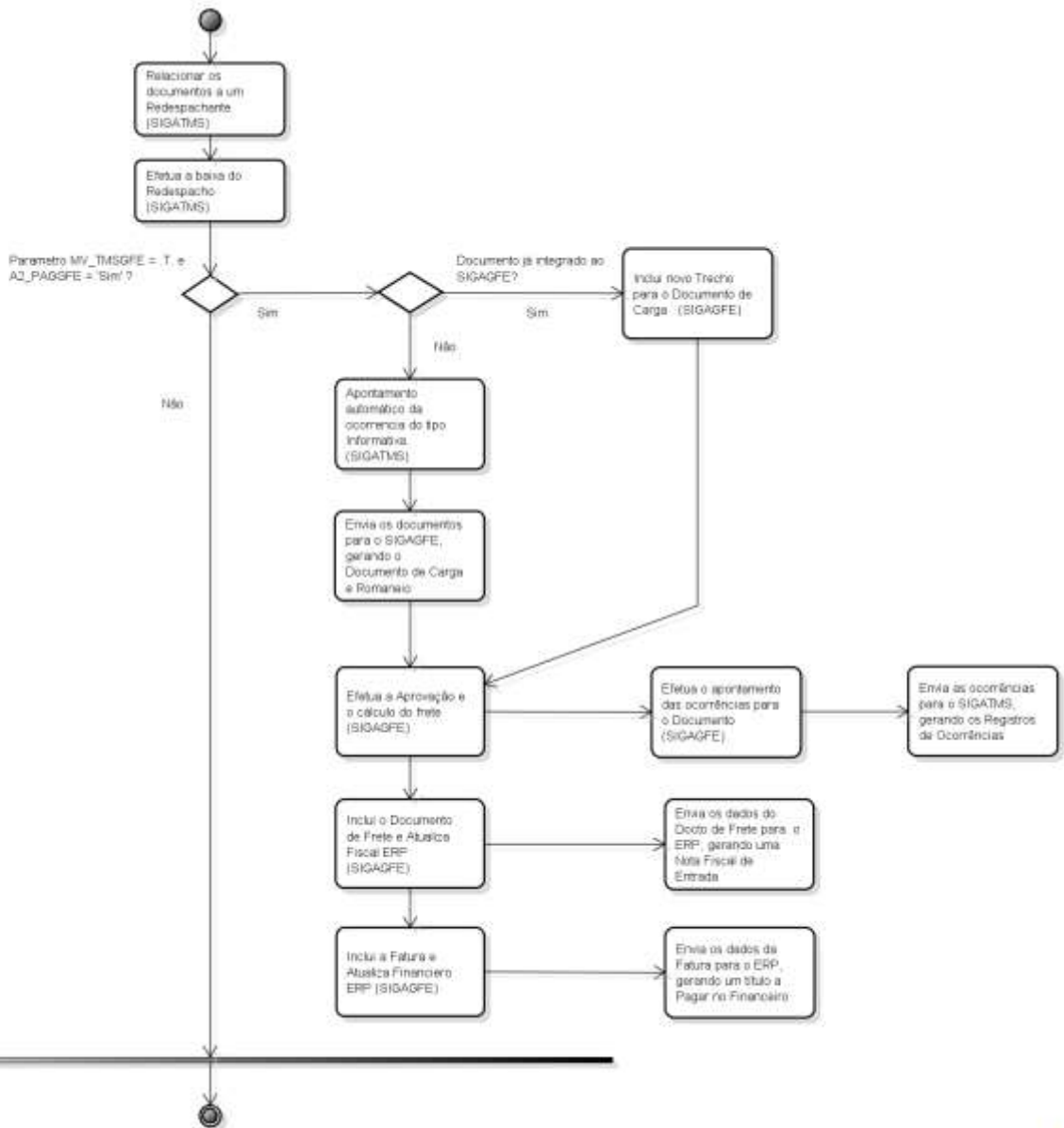
Observe nos itens abaixo, sempre que houver uma manipulação nos dados (Inclusão, Alteração e Exclusão) realizada no módulo **SIGATMS**, o sistema replicará a manipulação automaticamente para os respectivos cadastros no **SIGAGFE**, respeitando as regras de integridade referencial.

| Descrição | Rotina SIGATMS | Rotina SIGAGFE |
|------------------------------|----------------|--------------------|
| Cadastro de Clientes | MATA030 | GFEA015 |
| Cadastro de Fornecedores | MATA020 | GFEA015 |
| Cadastro de Transportadoras | MATA050 | GFEA015 |
| Cadastro de Municípios | FISA010 | GFEA020 |
| Cadastro de Tipos de Veículo | TMSA530 | GFEA045 |
| Cadastro de Contas Contábeis | CTBA020 | GFEA090 |
| Cadastro de Centros de Custo | CTBA180 | GFEA089 |
| Redespachante x Doctos | TMSAR05 | GFEA050 GFEA044 |
| Carga Inicial – GFE | OMSM011 | |

10. Fluxo das Informações

A transportadora faz a emissão de seus documentos de transporte e a contratação de um Parceiro para realizar o transporte **Total** ou **Parcial** da respectiva mercadoria.

O Parceiro, emite seus documentos de frete e respectivas faturas. Estes documentos são lançados no **SIGAGFE**.



powered by totvs

Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. ©

Segue abaixo o mapeamento entre as estruturas **SIGATMS** e **SIGAGFE**:

Documento de Carga (GW1) - GFEA044

| De (SIGATMS) | Para (SIGAGFE) | Observação |
|--------------------------|----------------|---|
| MV_TPDCTMS | GW1_CDPDC | Conteúdo do parâmetro MV_TPDCTMS |
| A1_CGC | GW1_EMISDC | CNPJ do Cliente Remetente (DTC_CLIREM+DTC_LOJREM) |
| DTC_EMINFC | GW1_DTEMIS | |
| DTC_SERNFC | GW1_SERDC | |
| DTC_NUMNFC | GW1_NRDC | |
| A1_CGC | GW1_CDREM | CNPJ do Cliente Remetente (DTC_CLIREM+DTC_LOJREM) |
| A1_CGC | GW1_CDDEST | CNPJ do Cliente Destinatario (DTC_CLIDES+DTC_LOJDES) |
| '3' | GW1_SIT | 3= Liberado |
| 1 | GW1_TPFRET | |
| 3 | GW1_ORIGEM | 3=SIGATMS |
| Data do Sistema | GW1_DTIMPL | |
| Hora do Sistema | GW1_HRIMPL | |
| 1 | GW1_USO | |
| DT6_QTDVOL | GW1_QTVOL | |
| DTC_EMINFC | GW1_DTLIB | |
| | GW1_HRLIB | |
| 2 | GW1_ENVEDI | |
| Nro Sequencial da rotina | GW1_NRROM | |
| DTC_VALICM | GW1_ICMSDC | 1 OU 2 (F1_VALICM <> 0 = 1) |

Itens Documentos de Carga (GW8)

| De (SIGATMS) | Para (SIGAGFE) | Observação |
|--------------|----------------|---|
| DTC_CODPRO | GW8_ITEM | |
| B1_DESC | GW8_DSITEM | Descrição do produto |
| DFV_CDCLFR | GW8_CDCLFR | Classificação do Frete informado na rotina Redespacho x Documento (DFV) |
| DTC_QTDVOL | GW8_QTDE | |
| DTC_PESO | GW8_PESOR | |

| | | |
|----------------------|------------|--|
| DTC_PESOM3 | GW8_PESOC | |
| DTC_VALOR | GW8_VALOR | |
| MV_TPDCTMS | GW8_CDTMDC | |
| A2_CGC | GW8_EMISDC | CNPJ do Redespachante (DFT_CODFOR+DFT_LOJFOR) |
| DTC_SERNFC | GW8_SERDC | |
| DTC_NUMNFC | GW8_NRDC | |
| Nro Sequencial (DTC) | GW8_SEQ | |
| 1 | GW8_RATEIO | 1 |
| 1 | GW8_TRIBP | 1 |
| DTC_PESO | GW8_QTDALT | |

Trechos do Itinerário (GWU)

| De (SIGATMS) | Para (SIGAGFE) | Observação |
|-----------------------|----------------|---|
| A4_CGC | GWU_CDTRP | CNPJ do Redespachante (DFT_CODFOR+DFT_LOJFOR) |
| DFV_ESTDES+DFV_CDMUND | GWU_NRCIDD | Cidade de Destino informado na rotina Redespacho x Documento (DFV) |
| MV_TPDCTMS | GWU_CDTMDC | |
| A1_CGC | GWU_EMISDC | CNPJ do Redespachante (DFT_CODFOR+DFT_LOJFOR) |
| Nro Sequencial | GWU_SEQ | |
| DTC_SERNFC | GWU_SERDC | |
| DTC_NUMNFC | GWU_NRDC | |
| 1 | GWU_PAGAR | |

Romaneio de Carga (GWN) – GFEA050

| De (SIGATMS) | Para (SIGAGFE) | Observação |
|-----------------------|----------------|--|
| A2_CGC | GWN_CDTRP | CNPJ do Redespachante (DFT_CODFOR+DFT_LOJFOR) |
| DFV_CDTPOP | GWN_CDTPOP | Tipo de operação informado na inclusão do Redespacho x Documento (DFV) |
| DFV_CDCLFR | GWN_CDCLFR | Classificação de frete informado na inclusão do Redespacho x Documento (DFV) |
| DFV_ESTDES+DFV_CDMUND | GWN_NRCIDD | Cidade de Destino informado na rotina Redespacho x Documento (DFV) |

| | | |
|-------------------------------|------------|--|
| DFV_ESTORI+DFV_CDMUNO | GWN_NRCIDO | Cidade de Destino informado na rotina Redespacho x Documento (DFV) |
| 3 | GWN_SIT | 3= Liberado |
| Data do Sistema | GWN_DTIMPL | |
| Hora do Sistema | GWN_HRIMPL | |
| 2 | GWN_CALC | |
| 3 | GWN_ORI | 3=SIGATMS |
| Nro gerado pela rotina do GFE | GWN_NRRROM | |

GWE (Relacionamento GW1 x DT6)

| De (SIGATMS) | Para (SIGAGFE) | Observação |
|--------------|----------------|------------|
| GW1_CDPDC | GWE_CDPDC | |
| GW1_EMISDC | GWE_EMISDC | |
| GW1_SERDC | GWE_SERDC | |
| GW1_NRDC | GWE_NRDC | |
| DT6_FILDOC | GWE_FILDT | |
| DT6_DOC | GWE_NRDT | |
| DT6_SERIE | GWE_SERDT | |

Ocorrência de Transporte – GWD (DUA – Registro de Ocorrência)

| De (SIGAGFE) | Para (SIGATMS) | Observação |
|--------------|----------------|----------------------------------|
| | DUA_FILORI | <i>Não atribuído</i> |
| | DUA_VIAGEM | <i>Não atribuído</i> |
| 0001 | DUA_SEQOCO | |
| GWD_DTOCOR | DUA_DATOCO | |
| GWD_HROCOR | DUA_HOROCO | |
| GU5_OCOTMS | DUA_CODOCO | GU5 com GU5_CDTIPO == GWD_CDTIPO |
| GU6_DESC | DUA_MOTIVO | GU6 com GU6_CODMOT == GWD_CDMOT |
| | DUA_RECEBE | <i>Não atribuído</i> |
| | DUA_SERTMS | <i>Não atribuído</i> |
| GWE_FILDT | DUA_FILDOC | |
| GWE_NRDT | DUA_DOC | |

| | | |
|---------------------------------|------------|--|
| GWE_SERDT | DUA_SERIE | |
| GWD_QTDVOL | DUA_QTDOCO | |
| GW8_PESOR | DUA_PESOCO | GWD->GWL->GW8 (somar todos os GW8 de todos os GWL) |
| GWD_FILIAL + “,” + GWD_NROCO | DUA_CHVEXT | |
| “SIGAGFE” | DUA_ORIGEM | |
| GWL_NRDC | DTC_NUMNFC | Número da nota fiscal (documento de carga) |
| GW8_PESOR | DTC_PESO | Peso da nota GWD->GWL->GW8 (somar todos os GW8 do GWL correspondente) |
| GW1_QTVOL | DTC_QTDVOL | Quantidade de volumes da nota |
| GWL_NRDC | DV4_NUMNFC | Número da nota fiscal (documento de carga) |
| GWL_SERDC | DV4_SERFNC | Série da nota fiscal |
| GWD_QTDVOL | DV4_QTDPND | Quantidade de volumes da pendência |

11. Situações comuns

- 1- **Cadastros básicos do SIGATMS** que não são integrados com o **SIGAGFE**.

Solução:

- Verificar os parâmetros mencionados neste manual.
- Verificar atualizações do **SIGAGFE**.

- 2- **Redespachante x Documentos** não integrados com o **SIGAGFE**.

Solução:

- Verificar se o Cliente, Fornecedor, Transportador e Município estão cadastrados no **SIGAGFE**.
- Verificar no **Cadastro do Fornecedor**, se o campo **Pagamento pelo SIGAGFE** está com conteúdo igual a **SIM** e o campo **Código da Transportadora** está preenchido.
- Verificar no **Cadastro do Cliente**, se os campos **Código do Município** e **Estado do Cliente** estão preenchidos.

- 3- Ocorrência do **SIGAGFE** não integrados com o **SIGATMS**.

Solução:

- Verificar se o **Tipo de Ocorrência** informada está configurada para integrar com o **SIGATMS (Integrar TMS)**.
- Verificar se a **Ocorrência de Transporte** foi aprovada.
- Verificar se todos os **Documentos de Transporte** pertencentes ao **Documento de Carga (GWE)** possuem Ocorrência de Transporte aprovada (**GWD**).

12. Checklist de suporte da aplicação

Instalação/Configuração

1. Configurar o processo de **Redespacho** do **SIGATMS**.
2. Configurar o **SIGAGFE**.

Checklist de Verificações:

Identificar o funcionamento da integração:

- Verifique a existência de registros dos Cadastros Básicos.
- Solicite a integração dos Cadastros Básicos através da opção **Confirmar** e selecione a opção **Incluir** ou **Alterar** das rotinas (**Cliente, Fornecedor, Transportador, Municípios, Tipos de Veículo**) no **SIGATMS**.
- Compare as informações do mesmo registro no **SIGATMS** e **SIGAGFE**.
- Execute a baixa do **Redespacho** e verifique nas rotinas **Romaneio (GFEA050)** e **Documento de Carga (GFEA044)** do **SIGAGFE** se as informações estão de acordo com a Nota Fiscal do Cliente (**DTC**).
- Na visualização do **Documento de Transporte (TMSA500 - SIGATMS)** verifique se os valores **Provisão e Devido** estão de acordo com os valores calculados no **SIGAGFE**.
- Verifique se os **Tipos de Ocorrências** integram com o **SIGATMS** e possuem **Código de Ocorrência** informado.

13. Anexos

Tabelas Utilizadas:

- SA1 – Cadastro de Clientes.
- SA2 – Fornecedores.
- SA4 – Transportadoras.
- CC2 – Municípios.
- DUT – Tipo de Veículo.
- DTC – Doc. Cliente para Transporte.
- DT6 – Documentos de Transporte.
- DFT – Redespachante x Documentos.
- DFV – Itens Redespachante x Documentos.
- GW1 – Documentos de Carga.
- GW8 – Itens do Documento de Carga.
- GWN – Romaneio de Carga.
- GWM – Rateio de Frete.
- GWU – Trechos de Itinerário do Documento de Carga.
- GWE – Documentos de Transporte do Documento de Carga.
- GWD – Ocorrência de Transporte.
- GWL – Documentos de Carga da Ocorrência de Transporte.