

Quais são as ordens de serviço (O.S.) utilizadas pelo Varejo (Autosserviço)? **PADRONIZADO**

Criado por Michele Barros Souza, última alteração menos de um minuto atrás

✓ Esta documentação aplica-se às versões 23, 26 e 27 do WinThor, as quais a PC Sistemas oferece suporte. Saiba como atualizar o WinThor clicando aqui. 

Quais são as ordens de serviço (O.S.) utilizadas pelo Varejo (Autosserviço)?

| Produto: | Ordem de Serviço (O.S.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|-----------|---|---------------------|----|--------------------|----|-------------------|----|---------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|-----------------------|----|-------------------|----|---------------------------------------|----|----------------------------------|----|---------------------|----|------------------------|----|--------------|----|----------------------|----|---------------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------|
| Passo a passo: | Veja a seguir os códigos e descrições das ordens de serviço (O.S.) utilizadas pelo Varejo (Autosserviço): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descrição</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>Paletizado Grandeza</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Paletizado Miudeza</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Paletizado Leveza</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Paletizado Perigoso</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Separação por pedido</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Separação por cidade</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Paletizado Fracionado</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Separação por Rua</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>Separação direta do pulmão para o Box</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>Sep.Crossdocking\Estoq.Reservado</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Separação por Praça</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>Separação de Flow Rack</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>Outras Sidas</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>Movimentação De Para</td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>Ordem de Armazenagem Automática</td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>Ordem de Armazenagem Manual</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>Entrada para Cross Docking</td> </tr> </tbody> </table> | Código | Descrição | 9 | Paletizado Grandeza | 10 | Paletizado Miudeza | 11 | Paletizado Leveza | 12 | Paletizado Perigoso | 13 | Separação por pedido | 14 | Separação por cidade | 15 | Paletizado Fracionado | 16 | Separação por Rua | 17 | Separação direta do pulmão para o Box | 18 | Sep.Crossdocking\Estoq.Reservado | 19 | Separação por Praça | 22 | Separação de Flow Rack | 41 | Outras Sidas | 50 | Movimentação De Para | 51 | Ordem de Armazenagem Automática | 52 | Ordem de Armazenagem Manual | 60 | Entrada para Cross Docking |
| Código | Descrição | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Paletizado Grandeza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Paletizado Miudeza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Paletizado Leveza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Paletizado Perigoso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Separação por pedido | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Separação por cidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Paletizado Fracionado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Separação por Rua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Separação direta do pulmão para o Box | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Sep.Crossdocking\Estoq.Reservado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Separação por Praça | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Separação de Flow Rack | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Outras Sidas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Movimentação De Para | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Ordem de Armazenagem Automática | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Ordem de Armazenagem Manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Entrada para Cross Docking | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 Curtir Seja o primeiro a gostar disto